

Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb)		Fabrikmarke INTERNATIONAL		Typ Scout 80 - 4 x 4 / 100 Travel Top		Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 3'5 7 0-B
Merkmale "Scout All Wheel Drive" seitlich auf Vorderkotflügel.- "Scout 80 - 4x4/100" links oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette							
Hersteller des Fahrgestells INTERNATIONAL Harvester Co, Chicago (USA)-Imp. INTERNATIONAL Harvester Co,				Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 4	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn seitlich auf Längsträger + a. Hersteller-Plakette							Zürich
Motor-Nr. eingeschlagen links, oben auf Block, hinter Wasserpumpengehäuse							
Motor-Typ 4 - 152 - Comanche - Reihenmotor, senkrecht, OHV							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt 2'488cm³		Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte 4		Getriebeart mechanisch synch Sellw./Spill auf Wunsch				Länge 3'990	
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3x2 = 6 Zughaken auf Wunsch				Breite 1'742	
Antrieb Allrad		Geschw. 1. Gang 9,3		Spur V. 1'370		Höhe 1'770	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 112		Spur H. 1'350		Radstand 2'540	
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre automatisch Wendekreis 13,80/13,55				Überhang H. 850	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	816	640	1'456	Dimension	6.00-16	6.00-16	Länge 1'320/1'520
Nutzlast	104	480	584	Pneu-Tragk.	650	650	Breite 960/1'390
Gesamtgew.	920	1'120	2'040		6	Ply	Höhe 1'110
Fabrikgarant.	1'000	1'135	2'040		All Traction		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 5'403 *				Anzahl Türen 2 + 1 hinten			Überhang H. 650
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke INTERNATIONAL		Brems-PS 93 SAE	
Bohrung		98,42		Hub 81,75		Steuer-PS 12,67	
Karosserie-Form Limousine (Stationswagen)							
Zahl der Plätze: Total		9	(vorn 3	Mitte	hinten 6)	Stehplätze

Fernlicht	2/	GUIDE T3 Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/	Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/	asymmetrisch do.	V = kombiniert mit Standlichter		(weiss)
Standlichter	2/	separat, unter Scheinwerfer	H = kombiniert mit Schlusslichter		(rot)
Nebellampe			Schelbenwischer	2/	Unterdruck
Schlusslicht	2/	komb.m.Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung	1/	elektrisch (1-Klang)= 97 dB
Rückstrahler	2/	separat, unter Schluss-u.Stopl.	Rückblückspegel	2/	innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/	komb.m.Schlussl.u.Blinker (rot)	Geschwindigkeitsmesser		km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile		
Rückfahrlicht					
Elektr. Anlage	12	Volt			
Lärmmessung	83	dB bei 4'400 U/min	(Rohrende nach links, Topf schräg)		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Anfahrvermögen: 7'050 kg (Anhänger 5'000 kg) in Steigung von 15 % = knapp.-Die Handbremse hält den ganzen Zug in einer solchen Steigung.

Hinter dem Fahrersitz ist eine Schutzvorrichtung anzubringen.

Diese Karte ersetzt TS-3'570-B vom 10.8.61.
Übersetzungsverhältnis hat geändert/Lärm

(29.9.64.)

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 10.8.61.

Die Typenprüfungskommission