

Art des Fahrzeuges Lieferwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke INTERNATIONAL			Typ Scout 80 - 4 x 4 / 100 Pick-Up		Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 3'5 7 0-A	
Merkmale "Scout All Wheel Drive" seitlich auf Vorderkotflügel.- "Scout 80 - 4x4/100" links								
oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells INTERNATIONAL Harvester Co, Chicago (USA)-Imp. INTERNATIONAL Harvester Co.,								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, vorn seitlich auf Längsträger + auf Plakette					Zürich	
Motor-Nr. eingeschlagen		links oben auf Block, hinter Wasserpumpengehäuse						
Motor-Typ		4 - 152 - Comanche - Reihenmotor, senkrecht, OHV						
Lage des Motors vorn		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt		2'488 cm ³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm		
Takte		4		Getriebeart mechanisch synch. Sellw./Spill auf Wunsch		Länge 3'990		
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3x2 = 6		Zughaken auf Wunsch		
Antrieb		Allrad		Geschw. 1. Gang 9,3		Spur V. 1'370		
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 112		Spur H. 1'350		
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre - automatisch		Wendekreis 13,80/13,55		
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken						
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte		vorn		hinten		Total		
Leer		810		600		1'410		
Nutzlast		105		525		630		
Gesamtgew.		915		1'125		2'040		
Fabrikgarant.		1'000		1'135		2'040		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		6'270 *)		Anzahl Türen		2		
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke		INTERNATIONAL		
Bohrung		98,42		Hub		81,75		
Karosserie-Form		offene Brücke mit Seitenladen						
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3		Mitte hinten)		
		Stehplätze						

Fernlicht	2/ GUIDE T3 Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ asymmetrisch do.	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H=	kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Schelbenwischer	2/ Unterdruck
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter u.Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 97 dB
Rückstrahler	2/ separat, unter Schlusslichter	Rückblickspegel	2/ innen Mitte oben + links aussen
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichter u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für normales	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	83	dB bei	4'400 U/min (Rohrende nach links, Topf schräg)

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Anfahrvermögen: 7'050 kg (Anhänger 5'000 kg) in Steigung von 15 % = knapp.- Die Handbremse hält den ganzen Zug in einer solchen Steigung.

Diese Karte ersetzt TS-3'570-A vom 10.8.61
 Uebersetzungsverhältnis hat geändert/Lärm

(29.9.64.)

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 10.8.61.

Die Typenprüfungskommission