

ZUSATZKARTE

Lastwagen
(Fahrgestell)

M A C K

R. 685 ST.

(Ab Fgst.-Nr.: R685ST31154)

CH 3570 06

ERKENNUNGSMERKMALE "R 600" vor linker Türe
"R 685 ST" Vorziffern der Fahrgestell-Nummer sowie auf Hersteller-
Plakette, links in Türe

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger hinter Stossdämpfer
Motorkennzeichen eingeschlagen "TB 675" rechts, vor Einspritzpumpe auf Stirnradgehäuse
Hersteller MACK TRUCKS INC. Allentown (USA) Importeur NOTZ & CO. AG, Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3*</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links **)</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>MACK</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken ***)</u>	Typ <u>TB 675</u>
Hilfsbremse <u>Federspeicher Dauerbremse Staudruck ++)</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>IB auf HR +) Anhängerbr. auf Wunsch</u>	Bohrung <u>123,8</u> Hub <u>152,4</u>
Getriebeart <u>mechanisch nichtsynchr. Anz. Gänge 5+1 Kriechgang</u>	Hubraum <u>11001</u> cm ³ Steuer-PS <u>56,02</u>
Diff. Sperre <u>vorh. Zughaken a. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>96</u> km/h	Leist.-PS <u>250</u> (DIN) bei <u>1800</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Normalkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u>	Lärm <u>87</u> dB (A) bei <u>2240</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>;</u> ; hinten <u>;</u> ; Stehplätze <u>;</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 305xø180 oder</u> <u>I Topf 875xø210</u>

ADMESSUNGEN Spurweite V <u>2010</u> H <u>1760</u> §)
Spurkreis f. <u>18,7</u> R <u>18,3</u>
Achsabstand <u>4650 - 5650</u>
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>6930</u>
Breite <u>2300 od. 2500</u> (Breitetafel)
Höhe <u>2780</u> bei 2,5 er-
Überhang V <u>880</u> forderlich)
H <u>1370</u>
S <u>;</u>

GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u> §)
Leergewicht <u>je nach Aufbau</u>
Nutzlast <u>;</u>
Total <u>25000</u>
Fabrik-Garantie <u>6000</u> <u>20000</u> <u>26000</u>
Reifen-Dimens. <u>10.00R20</u> <u>10.00-20</u> Multiply §)
Tragkraft p. Achse <u>5720</u> (7,0) <u>20140</u> (7,0)
<u>Reifenvariante: (nur für 2,5 m Breite)</u>
<u>12 R 22,5 V= 6030 (7,25) H= 21344 (7,25)</u>
<u>11 R 22,5 V= 5720 (7,50) H= 20600 (7,50)</u>
Gesamtzuggewicht <u>68 000</u> kg

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 24/12V

Fernlicht DOT H.. Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht DOT H.. Standlicht A (E)

Markierlicht H= nach vorn + hinten ML CH 1 2204 02

Warnvorrichtung HELLA 001 779 +++ 94 (dB) A

Scheibenwischer pneumatisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R-S1 (E) Rückstrahler SAE A

Stoplicht R-S1 (E) Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. 1 separat Schildform Hochformat

Rückspiegel links + rechts Geschw. -Messer Tacho

Richtungsblinker Anordnung II + 2 zusätzliche vorn

Vorn - seitl. SAE ST 1 64 hinten 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden

Unterlegekeil: 2/ 400 x 300 x 230

Rauchmessung: 5.0 Bacharach

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ MACK R 685 ST

Typenschein-Nummer CH 3570 06

Karosserieform

Plätze: Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D

Nutzlast je n. Fz. PS 56.02

Gesamtgew. 25000 Hubraum 11001

Anhängelast

Gew. des Zuges 68 t

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = R 685 ST 36053

- *) Abstand der Doppelachse hinten = 1400 mm
 - **) Lenkung: ca. 180° Leerweg bei abgestelltem Motor ohne Hydraulikdruck
 - ***) Betriebsbremse: 2 lastabhängige Bremskraftregler, wirkend auf Hinterachse.
Kreise: 1. Kreis VA + hinterste Achse, 2. Kreis = Mittelachse.
 - +) Federspeicher: Betriebsdruck aus Mittelachskreis, Notlösedruck aus sep. Behälter über Druckknopf in Kabine. Mech. Notlösevorrichtung: Spindel in Zylinder.
 - ++) Staudruckbremse: Marke DYNATARD, Kompressorwirkung durch Ventilverstellung.
 - +++) Warnvorrichtung: 2 Drucklufthörner auf Kabinendach Marke GROVER, Typ 2x38 MR 142 290 Hz, 102 dB/A. Gesamtlänge max. 450 mm, Durchlassreduktion im Eingangsraccord 1mm.
- §) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind zu kontrollieren.
Bei 2,3 m Breite muss der Abstand zwischen den Flanken der Zwillingsreifen (10.00-20 Multiply) bei unbeladenem Fahrzeug mindestens 8 mm betragen.

Ersetzt TS CH 3570 06 vom 12.7.73
Achsabstände / Gesamtzuggewicht

(15.5.74) (5.6.74)

Bern, 12. Juli 1973

Lastwagen
(Fahrgestell)

M A C K

R 685 ST
(ab Fgst-Nr. R685ST31154)

CH 3570 06

Z U S A T Z K A R T E

I.

Nachtrag vom 27.8.74 - lin

Getriebe: auf Wunsch mit Getriebeautomat ALLISON, Typ HT 750 DRD (5-Gang) mit hydraulischer Wirbelbremse.