

Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke M A C K	Typ R 685 ST	ZUSATZKARTE Typenschein-Nummer CH 3570 02	
ERKENNUNGSMERKMALE "R 685 ST" = Vorziffer zu Fahrstellnummer & a. Hersteller-Plakette rechts in Türe "R 600" links vor Türe					
Fahrstellnummer eingeschlagen <u>rechts seilt. a. Längsträger & a. Hersteller-Plakette</u> Motorkennzeichen eingeschlagen <u>"T 675" rechts vorn a. Block unter hydr. Lenkungspumpe</u> Hersteller <u>MAXX Trucks Inc. ALLENTOWN (USA)</u> Importeur <u>NOTZ & Co. AG. NEUCHÂTEL</u>					
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>			MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>		
Lenkung <u>links ++)</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>			Marke <u>MACK</u> Treibstoff <u>D</u>		
Betriebsbremse <u>Druckl. 2-Kreis, m. Membranen, IB,</u>			Typ <u>T 675</u>		
Hilfsbremse <u>Federspeicher m. Dauerbremse TELMA</u>			Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>		
Stellbremse <u>separ. Behälter f. Notlösung</u> Anhängerbr. <u>2-Leiter pneum. indir.</u>			Bohrung <u>123,8</u> Hub <u>152,4</u>		
Getriebeart <u>Mechanisch</u> Anz. Gänge <u>5 od. 6</u>			Hubraum <u>11001</u> cm ³ Steuer-PS <u>56,02</u>		
Diff. Sperre <u>vorn.</u> Zughaken <u>a/Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>90</u> km/h			Leist.-PS <u>315 (DIN)</u> bei <u>1800</u> U/min		
KAROSSERIEFORM <u>Geschlossene Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>			Kühlung <u>Wasser</u>		
Schiebedach <u>-</u>			Lärm <u>87</u> dB (A) bei <u>2000</u> U/min		
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stchplätze <u>-</u>			Lärmdämpfung <u>1 Topf 500 X 200 Ø</u> Austritt nach oben <u>96 mm Ø</u>		
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>2035</u> H <u>1780</u> Spurkreis L <u>17,6</u> R <u>17,3</u>			GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>		
Achsabstand <u>4650(*)</u> (Hinterachse = <u>1397</u> mm)			Leergewicht <u>—</u> <u>—</u> <u>—</u> <u>Je nach Aufbau</u>		
Aussenabmessungen <u>—</u> Innenabmessungen <u>—</u>			Nutzlast <u>—</u> <u>—</u> <u>—</u> <u>Je nach Aufbau</u>		
Länge	<u>7174</u>	<u>—</u>	Total <u>—</u> <u>—</u> <u>—</u> <u>16000</u>		
Breite	<u>2300 (+)</u>	<u>—</u>	Fabrik-Garantie <u>6000</u> <u>—</u> <u>20000</u> <u>26000</u>		
Höhe	<u>2770</u>	<u>—</u>	Reifen-Dimens. <u>11,00 - 20 X od. Multiply</u>		
Ueberhang V	<u>860</u>	<u>—</u>	Tragkraft p. Achse <u>6500(8,0)</u> <u>2 x 11900(8,0)</u>		
H	<u>1664</u>	<u>—</u>	Gesamtzuggewicht <u>—</u>		
S	<u>—</u>	<u>—</u>	Fabrikgar. max. <u>—</u> <u>38 000</u> kg		
			Reifenvariante : <u>11-22.5 X</u>		
			V = <u>6000 (8.0)</u> H = <u>2 x 11180 (7.75)</u>		

AUSRÜSTUNG §)Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/SB SAE H 68 Lichthupe vorhanden
 Abblendlicht 2/SB SAE H 68 Standlicht 2/ A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1 Ton) Lautstärke 103 (dB) A
 Scheibenwischer 2/pneumatisch Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ R S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)
 Stoplicht 2/ R - S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/~~RECHENK~~
 Rückspiegel 2/ auf jeder. Seite Geschw.-Messer Tachograph
 Richtungsblinker 6/ separat
 Vorn hg=HELLA BI50 seitl. r=HELLA BI50 hinten hg= 2 a (E)
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen
 Marke & Typ MACK R 685 ST
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 3570 02
 Karosserieform Je nach Fz.
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D
 PS 56,02
 Nutzlast je n. Fz Hubraum 11001
 Gesamtgew. 16000 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : R 685 ST 18 335

*) Radstände auf Wunsch : 4496, 4650, 4187, 3738 oder 5486 mm

§) Ausrüstung ist zu ergänzen & bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

1/ Unterlegkeil welches genügt das Fz. in einer Sreigung oder in einem Gefälle von 16 % im Stillstand zu halten. Blinker V = auf Wunsch 2/SAE ST I 64 gelb oder weiss.

Begrenzungsanzeiger erforderlich

+) Motorhaube aus Kunststoff wird vom Importeur abgeändert, damit die Gesamtbreite von 2300 mm nicht überschritten wird.

+ +) Lenkung weist einen Spiel von 7 cm auf bei stillstehendem Motor und 5 cm mit Lenkhilfe d.h. bei laufendem Motor. (Diese Feststellung muss nicht Anlass zu einer Beanstandung werden).

Ort und Datum der Prüfung

LAUSANNE, 25.9./1.10.1970

Ersetzt TS CH 3570 02 v.1.10.70

Blinker V

(20.12.71)

Die Prüfungskommission

Lastwagen
(Fahrgestell)

M A C K

R 685 ST

CH 3570 02

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 15.10.73 - jak

Richtigstellung der Motorleistung

Motortyp : T 675

Leistungs-PS : 246 (DIN) bei 1700 U/min

nach Neueinstellung (Einspritzpumpe) mit schriftlicher Bestätigung des
Importeurs im Einzelfalle 255 PS-DIN bei 1900 U/min

Lärm : 87 dB(A) bei 2240 U/min

Für Neuzulassungen siehe TS CH 3570 06