

| Art des Fahrzeuges <u>Ausnahme-Fahrzeug</u> Arbeitskarren | Fabrikmarke | Typ | Modell- Jahr | Typenschein Nr. | | | |
|---|------------------------|---|-----------------------|--------------------|---------------------------------|----------------------|------------------|
| | P O C L A I N | T. Y. A. Bagger | 1961 | 3' 5 6 8 | | | |
| Merkmale "T.Y.A." auf Hersteller-Plakette, vorn links seitlich oben auf Längsträger | | | | | | | |
| | | Betriebsstoff Diesel | Anzahl Zyl. | 2 | | | |
| Hersteller des Fahrgestells Ateliers de POCLAIN, Le Plessis-Belleville (Oise) (F) | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, links seitlich oben a. Längsträger, a. Herst.-Plakette (angenietet) | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, a. Flansch ü. Ablasser + links oben a. Kurbelgehäuse a. Herst.-Pl. | | | | | | | |
| Motor-Typ A 2 L 514 - Reihenmotor, stehend, mit Wirbelkammer | | | | | | | |
| Lage des Motors Mitte oben Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 2'660 cm ³ | Anhängerbremse Druckluft, Einleiter, indirekt | Aussenmasse in mm ++) | | | | |
| Takte | 2 | Getriebeart mechanisch Sellw./Spill | Länge 8'120 | | | | |
| Kühlung Luft (Gebläse) | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | *) Zughaken | Breite 2'400/1'800+) | | | | |
| Antrieb a. Vorderräder | Geschw. 1. Gang 3 | Spur V. 1'760 | Höhe 3'520 | | | | |
| Anzahl Achsen 2 | Geschw. dir. Gang | *) Spur H. 400 | Radstand 3'250 | | | | |
| Anzahl Reifen 6 | Differentialsperre | Wendekreis 8,45/ 8,45 | Überhang H. 650 | | | | |
| Fussbremse Druckluft, Einkreis, auf Vorderräder - komb. m. Einzelradbremse durch 2 Handhebel | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Klemmbacken, auf Kardanwelle | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 7'800 | 1'980 | 9'780 | Dimension | 11 x 24 | 9,00-20-Y | Länge |
| Nutzlast | — | — | — | Pneu-Tragk. | 4'100 | 3'000 | Breite |
| Gesamtgew. | 7'800 | 1'980 | 9'780 | | Forestier X Y | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | | | Doppelt | | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen | 1 links (Kabine) | Überhang H. |
| Lenkung: Lage links - auf Hinterräder **) | | | | | Motor-Marke | DEUTZ (D) | Brems-PS 30 DIN |
| Bohrung | | | | | Hub | 140 | Steuer-PS 13,55 |
| Form | | | | | hydraulischer Bagger mit Kabine | | |
| Zahl der Plätze: Total | | | | | 1 | (vorn Mitte hinten) | Stehplätze |
| Sozlussitz | | | | | Seltenwagen | | |

+))

| | | | |
|---------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ CIBIE NL TP 502 (gelb) | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker m. Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo (gelb) | V = komb. m. Standlichter | (weiss) |
| Standlichter | 2/ separat, im Stossbalken | H = komb. m. Schlusslichter | (rot) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 1/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ elektrisch komb. m. Blinker | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ unter Schlusslichter u. Blinker | Rückblickspegel | 1/ links aussen a. Kabinenpfosten |
| Stoplicht | | Geschwindigkeitsmesser | |
| Kontrollschildbeleuchtung | | Gefährliche Bestandteile | |
| | 1/ Arbeitslampe a. Kabine m. separatem Schalter | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 84 dB bei 1'600 U/min | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Anz. Gänge/Höchstgeschwindigkeit: Original 4 Gänge. Vierter Gang muss mittels Anschlag an Schaltstange blockiert werden, da Lenkung bei Geschwindigkeit über 10 km/Std. nicht mehr verkehrssicher. (Auf Fahrzeugausweis, Seite 4, vermerken).
- **) Lenkung: rein hydraulisch. Antrieb der Pumpe direkt von Kurbelwelle.
- +) Ausrüstung: Für Fernlichter und Arbeitslampe je eine Kontrolllampe einbauen; Blinkerkontrolllampe ins Sichtfeld des Fahrers verlegen.
Rote runde Rückstrahler auf Vorderseite sind zu entfernen.
Fahrzeug muss mit einem Keil ausgerüstet werden.
Kennzeichen betreffend Breite über 2,30 m und Geschwindigkeitstafel 10 km/Std. hinten links anbringen.
- ++) Ausnahme-Fahrzeug: Da vorderer Ueberhang des Auslegers 5 m, darf Fahrzeug nur mit schriftlicher Sonderbewilligung auf öffentlichen Strassen verkehren. Die Bewilligung kann auf Seite 4 des Fahrzeugausweises eingetragen werden, mit der Bedingung, dass stets ein Fahrzeug mit gelbem Warn-Blinklicht voraus fahren muss.
Anhänger: Das Fahrzeug kann auch als Arbeitsanhänger verwendet werden und ist entsprechend ausgerüstet (Bremsen, Beleuchtung, Rückstrahler, Blinker). Eine Sonderbewilligung ist in diesem Falle nicht nötig.

Die Typenprüfungskommission