Fohrzeugar Motorfahr	rad	Morke ERMES	R S	Typ 50 MF	L	Modell- jahr 1961	Typensch Nr. 315 6 7-	
Erkennungsmerk Gültig ab Rah Hersteller des Rah Hersteller des M Rahmen Nr. besi Motor Nr. besind	nmen Nr. hmens RIXE & hotors FICHTE	MF L-TS Nr. 3' inderfuss"0,8 RS 50 MF L Co. Bielefeld L & SACHS AG, Soben auf Sattelr uf Zylindervers	(D) - Impor chweinfurt	tor SACHS 5 Motor Nr. teur H. Bä (D)	o/2 L B	eujahr CH"a 1946'600 AG, Biel B	.Motorplak	ette_
Motori *)	Marke Zylinderzahl Zyl. Bohrung Nutzleistung	SACHS 1 38 0,8 DIN PS	Typ Takte Kolbenhub bei Drehzaht		mm	Kühlung <u>L</u> Hubraum <u>4</u>	itte unten uft (Turbo 7 enzin	
Bavartı	Bremse: V. Ro Bremse: H. Ro Röder: vorn	kal verstellbar75 idmechanisch idmechanisch cDrahtfelge	Innenback Innenback	m Sattel verti en, Kabelzt en, Rücktri hinten	kal verstell ig, Grif Lttromm	f rechts	'SACHS"	mm
**)	Bereifung: vorn k hinte Tretvorrichtung Getriebe Kupplung Kraftübertragun	n 23 x 2.00 separat (4 mechanisch Zweischeib	MOPED ,40 m)	Anzahl Ga mit Hebel	Kurbelarm Inge	90 - 155 - 2		kg mm
•		<u> </u>	ngsverhältn Cettenrad mi				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

Gewichte in kg	Leergewicht Nutzlast Gesamtgewicht Fabrikgarontie Pneutragkraft	39,5 100 139,5 100 (NL) 180	Masse in mm	Länge Breite über Len Angetr. Rad Di Höhe Radstand	kstange urchmesser	1'800 580 590 1'000 1'140	
Ausrüstungı	Beleuchtung vorne Schlusslicht Rückstrahler Warnvorrichtung Zollblei Auspuffvorrichtung Ansauggeräuschdämt	elektr. ULO K 180 separat unter Sch Fahrradglocke bezeichnet AB 10 ofer Ansaugfilter E	2 W lussl.	Grösse ——— Vergaser ——— Tankinhalt	Schwungs 10 BING 1/8	3.5/4 3.5 1	15 W.
Höchstgeschwi Geräuschmessi	ndigkeit; gemessen auf d ung <u>68</u> d B gen	der Strasse24 nessen bei28		m / Std m / Std5 '50	<u>0</u> U/min	(Zulässig max. 30 (Zulässig max. 7	

Bemerkungen:

- *) Motor: Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innendurchmesser) eingepresst und verschweisst.
- **) Antrieb: Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen u. Konus 1:50.-Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung de EJPD vom 24.8.61.+14.7.62.
Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich. 9.8.61/Bern. 8.8.61. + 13.7.62.