Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	F E R U	A 2 - Spezial	1961	3' 5 5 5-B

Erkennungsmerkmale: "A 2 -TS 3'555-B" vor Rahmen-Nr. links a.Knotenblech.-"FERU" a.Hersteller-Plakette a.Steuerkopf.-"30 km" rechts a.Zylinderfuss eingegossen

Gültig ab Rahmen Nr.: 500 Motor Nr.: 48'210'881

Hersteller des Rahmens: AARIOS AG Fahrradfabrik, Aarau (CH)

Hersteller des Motors: JLO - Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)

Rahmen Nr. befindet sich: links auf Knotenblech (Rahmen-Tretlager)

Motor Nr. befindet sich: links oben auf Kurbelgehäuse auf Hersteller-Plakette

Motor: *)

Marke	J L O	Typ	V 50 CH	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	43 mm	Hubraum	49 ccm
Nutzleistung	0,8 PS	bei Drehzahl	3'600 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: offen, Stahlrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar: 80 mm Sattel vertikal verstellbar: 70 mm

Bremse: V. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts mit Bowdenzug

Bremse: H. Rad: mechanisch, Rücktritt Marke DUREX Typ III (Syst.Torpedo)

Räder: vorne: Leichtmetallfelge hinten: Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne: 23 x 2.00 Pneutragkraft: 90 kg

« hinten: 23 x 2.00 « 90 kg

Tretvorrichtung: separat (3,80 m) Länge der Kurbelarme: 160 mm

Getriebe: mechanisch Anzahl Gänge: 2

Kupplung: Mehrscheiben

**) Kraftübertragung: auf das Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungs-Verhältnis = 14 x 44 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst und verschraubt

Gewichte in kg	Leergewicht	39	Masse in mm	Länge	1'780
	Nutzlast	130		Breite über Lenkstange	700
	Gesamtgewicht	169		Angetr. Rad Durchmesser	595
	Fabrikgarantie	170		Höhe	950
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'160

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	IMPEX Ø 85	15 W	Abblendvorrichtung	Duplo
Schlusslicht	ROBIS	2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6 V / 17 W
Rückstrahler	kombiniert mit Schlussl.		Grösse	15 cm³
Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	ENCARWI S / 68
Zollblei			Tankinhalt	4 Liter
Auspuffvorrichtung	Frankfurter-Topf V 50 CH			
Ansauggeräuschdämpfer	Filter mit Plastikdämpfer, 2 Ansaugöffnungen Ø 6 und 11 mm.			

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 27 – 28 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 28 Km/Std 5'800 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: "30 km" am Zylinder rechts erhaben eingegossen. Innendurchmesser im Ansaugkanal des Zylinders (9 mm) induktiv gehärtet. Zylinderbolzen hinten rechts um 5 mm versetzt, so dass kein Zylinder eines stärkeren Modells passt. Bei Aufbohren würde der Kurbelraum mit der Aussenluft verbunden.

**) Antrieb: Kettenritzel am Getriebe 14 Zähne; kann wegen Platzmangel nicht durch ein grösseres ersetzt werden. Kettenrad am Hinterrad 44 Zähne, mit Radnabe unlösbar verschraubt und verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine Geschwindigkeitserhöhung über 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 28.9.61.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 6.9.61