

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.	
Lastwagen-Fahrgest.	SKODA		706	RT *)	1962	3 549	
Merkmale "706 RT" od. "706 RTS" links auf Frontwand, sowie auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg auf Sitzunterbau - Gesamtbreite = 2'350 mm			Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells SKODA, Liaz - MOTOKOV, PRAHA (CS) - Imp. ECOSA-Import AG, Locarno (TI)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinten auf Längsträger (RT) - auf hinterer Traverse (RTS)							
Motor-Nr. eingeschlagen links, auf Blockmitte + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Typ 706 RT - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, mechanisch betätigt							
Zyl.-Inhalt	11'781 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, Einleiter, indirekt (***)			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Sollw./Spill		Länge 7'230		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 5	Zughaken auf Wunsch		Breite **) 2'350		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'940		Höhe 2'500		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 65 - 70	Spur H. 1'760		Radstand 4'000		
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre auf Wunsch	Wendekreis 15,65/15,55		Überhang H. 1'880		
Fussbremse Druckluft, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder +)							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leerm. Kab.				Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
Gesamtgew.			16'000		MultiPLY	Extra	Höhe
Fabrikgarant.	6'000	10'000	16'000		doppelt	HD	Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage links-Front-a.W. Lenkhilfe				Motor-Marke	SKODA		Brems-PS 160 DIN
Bohrung 125				Hub	160		Steuer-PS 60,0
Karosserie-Form geschlossene Kabine							
Zahl der Plätze: Total		4	(vorn 2	Mitte	hinten 2)	Stehplätze

++)				6/ Blinker mit Kontrollampe
Fernlicht	2/ AUTOPAL	7600	19	Fahrleistungsanzeiger V= separat (weiss)
Abblendlicht	2/ Duplo,	symmetrisch		seitlich hinter Kabinentüren (orange)
Standlicht	2/ separat,	auf Stossbalken		H= über Schlusslichter (orange)
Nebellampe				Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ separat,	aussen	(rot)	Warnvorrichtung 2/ elekt.(1-Kl.) Druckluft(2-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat		∅ 72 mm	Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen
Stoplicht	2/ neben Blinker		(orange)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert			Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	24	Volt	(2 x 12 V)	
Lärmmessung	88	dB bei	1'900 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Ausführungen:	Radstand:	Länge:	Wendekreis-∅
706 RT - Normal	4'000 mm	7'230 mm	15,65/15,55
706 RTS - Kipper	4'000 mm	6'400 mm	15,65/15,55

***) Gesamtbreite: 2'350 mm- Muss mit dem Schild gem. BRB 21.10.60, Art. 6, Ziff.2 und Anhang 2 gekennzeichnet sein.

****) Anhängerbremse: Muss Art. 17, Ziff. 3, BRB 21.10.60 entsprechen.

+) Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff. 1 u. Art. 26, Ziff. 4) ausgerüstet sein.

++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Locarno, 29.-30.6.61. u. 14.6.62.