

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke M E R C E D E S - B E N Z			Typ L A K 3 2 9 (329.142)			Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 5 4 6	
Merkmale "CH 329/42" auf Hersteller-Plakette rechts auf Stirnwand und vor Fahrgestell-Nr.									
Ab Fahrgestell-Nr. = 329.142 - 000'307			Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl.		6	
Hersteller des Fahrgestells			DAIMLER - BENZ AG., Stuttgart - Werk Gaggenau (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen			rechts vorn seitl. a.Längsträger, vor Federlasche u.a.Hersteller-Plak.						
Motor-Nr. eingeschlagen			rechts hinten a.Motorgehäuse, über Stosstangenkammerdeckel u.a.Plakette						
Motor-Typ			OM 326 IV - (326.975) - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System						
Lage des Motors vorn			Motorbremse Staudruckbremse "DB" n.pneumatischer Betätigung (Druckluft)						
Zyl.-Inhalt			10'809m ³			Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, dir./indir.		Aussenmasse in mm	
Takte			4		Getriebeart mechanisch		Seilw./Spill Länge 6'735		
Kühlung			Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 6x2= 12		Zughaken nach Wunsch Breite 2'300		
Antrieb auf alle Räder			Geschw. 1. Gang		5		Spur V. 1'928 Höhe 2'560		
Anzahl Achsen			2		Geschw. dir. Gang		75 Spur H. 1'690 Radstand 4'200		
Anzahl Reifen			6		Differentialsperre Druckluft		Wendekreis 17,55/17,10 Überhang H. 980		
Fussbremse			Druckluft, Zweikreis, Innenbacken, auf alle Räder *)						
Handbremse			mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, auf Hinterräder						
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
leerm.Kab.		3'675		2'130		5'805		Dimension 10.00-20	
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk.		2'600		10.00-20	
Gesamtgew.		6000		10'000		14'600		6'000	
Fabrikgarant.		4'750		10'000		14'600		14	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		30'600		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Innenmasse in mm	
Lenkung: Lagelinks od.rechts-m.hydr.Unterstützung		Motor-Marke		M E R C E D E S		Brems-PS		172 DIN	
Bohrung		128		Hub		140		Steuer-PS 55,05	
Karosserie-Form		geschlossene Normalkabine							
Zahl der Plätze: Total		3 **)		(vorn		Mitte		hinten)	
Stehplätze		Soziussitz							
Seitenwagen									

Scheinw. Marke 2/ BOSCH oder HELLA	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem 2/ Duplo	V= separat a.Vorderkotflügeln (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H= komb.m.Stoplichtern (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ unter Stoplichtern u.Blinkern	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat, pendelnd, \varnothing 70 mm	Rückblickspiegel 2/ seitl.aussen a.Türscharnieren
Stoplicht 2/ über Schlusslichtern (orange)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ kombiniert links	Gefährliche Bestandteile Fabrikemblem a.Motorhaube = abklappbar (Stern m.Ring). Nicht gefährlich!
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt (2x12)	
Lärmmessung 88 dB bei 2'200 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Bremschlauch: Vorn rechts, streift am Reifen. - Wird vom Importeur zurückgebunden.
- ***) Schalthebel: Wird vom Importeur auf mindestens 760 mm von der Türe abgekröpft.
- Distanz feste Chassistelle / Reifenwand: Wird durch Anbringen anderer Federbridenverschraubung auf 30 mm vergrössert.
- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Müssen nach Vorschrift angebracht werden.

Zollrückerstattung gem. TM 5 3/61

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 27.6.61

Die Typenprüfungskommission