Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ *)	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	M E R C E D E S - B E N Z	L A 3 2 8 (328.124)	1961	3' 5 4 5

Merkmale " *) " auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg, unter dem Sitz und vor Fahrgestell-Nr. - "328" seitlich auf Motorhaube					Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells	DAIMLER - BENZ AG., Stuttgart - Werk Mannheim (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn oben auf Längsträger, vor Achse u.a.Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts seitlich hinten auf Motorblock u.a.Motorplakette								
Motor-Typ	0 M 312 - (312.994) - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System								
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse "DB", mit mechanischer Betätigung						
Zyl.-Inhalt	4'580 cm³	Anhängerbremse	auf Wunsch **)				Aussenmasse in mm *)		
Takte	4	Getriebeart	vollsynchr.	Seilw./Spill			Länge		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2= 10	Zughaken	nach Wunsch		Breite	2'300	
Antrieb	auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	5,5	Spur V.	1'820		Höhe	2'460	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	73	Spur H.	1'725		Radstand		
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis	*)		Überhang H.		
Fussbremse	hydraulisch, Einkreis, mit Druckluft-Unterstützung, auf alle Räder **)								
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder								

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer m.Kab.			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20		Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'000	2'000		Breite
Gesamtgew.			9'000		Multiply		H.D.	Höhe
Fabrikgarant.	3'050	6'100	9'000			doppelt	Super	Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	16'600			Anzahl Türen	2 (Kabine)			Überhang H.

Lenkung: Lage	links od.rechts - Halbfrontlenker	Motor-Marke	MERCEDES	Brems-PS	100 DIN
Bohrung	90	Hub	120	Steuer-PS	23,33
Karosserie-Form	geschlossene Halbfront-Kabine				
Zahl der Plätze: Total	3 (vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	
Soziussitz		Seitenwagen			

Scheinw. Marke	2/ BOSCH NL A 1209	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe V= über Scheinwerfern, seitlich (orange) H= zwischen Schluss-u.Stoplichtern (orange)
Abblendsystem	2/ Duplo		
Standlichter	2/ komb.m.Scheinwerfern		
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichtern u.Blinkern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd, Ø 100 mm	Rückblickspiegel	2/ seitl.aussen a.Türscharnieren
Stoplicht	2/ über Schlusslichtern u.Blinkern	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ kombiniert links	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83-84 dB bei 3'000 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

*)

Ausführungen	Radstand	Gesamtlänge	Ueberhang hinten	Spurkreis	Leergewicht
LAK 328 / 32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm	14,5 m	3'345 kg
LAK 328 / 36	3'600	5'720	960	15,5	3'380
LA 328 / 36	3'600	5'835	960	15,5	3'430
LA 328 / 42	4'200	6'515	1'030	17,5	3'470

**) Bremsen: Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff. 1 u.Art. 26, Ziff. 4) ausgerüstet sein.
Anhängerbremse: Muss Art. 17, Ziff. 3 BRB 21.10.60 entsprechen.

Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 27.6.61

Die Typenprüfungskommission

75746