

EINGEGESSICHIE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUEER MOTORFAHRZEUGE

Lieferwagen	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	L 207 C Kasten mit Fenster Radstand 2940 mm mit Längsbänken	Typenschein-Nummer CH 3542 14
-------------	--------------------------------	--	----------------------------------

**ERKENNUNGSMERKMALE**

"207" beidseitig auf Türen  
 "L 207 C" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg  
 "605 2" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Längsträger  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "18V/648E" rechts seitlich auf Motorblock, auf Plakette  
 Hersteller DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importeur MERFAG AG, Aesch

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> oder rechts <u>Lenkhilfe</u> <u>-</u>	Marke <u>BLMC</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr.2-Kreis, IB, Vacuumhilfe, lastabhängiger</u>	Typ <u>18V/648E (A 70)</u>
Hilfsbremse <u>) mech. IB, auf [Bremskraftregler auf HR</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>) Vorderräder Anhängerb. -</u>	Bohrung <u>80,26</u> Hub <u>88,9</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1798</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>9,15</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>120</u> km/h	Leist.-PS <u>70</u> (DIN) bei <u>4800</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Kasten mit Fenster</u> Anz. Türen <u>4 od. 5</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u> <u>-</u>	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>4800</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>17</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>15</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 495x150 oder 480x150</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite <u>V1372 H 1400</u> Spurkreis <u>L13,10R 13,10</u>
Achsabstand <u>2940 / ( / / )</u>
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>5030</u> <u>3180</u>
Breite <u>1830</u> <u>1640</u>
Hohe <u>2030-2425</u> <u>1470-1800</u>
Ueberhang V <u>1120</u> <u>-</u>
H <u>970</u> <u>800</u>
S <u>-</u> <u>-</u>

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>960</u>	<u>-</u>	<u>620</u>	<u>1580</u> *)
Nutzlast	<u>420</u>	<u>-</u>	<u>800</u>	<u>1220</u>
Total	<u>1380</u>	<u>-</u>	<u>1420</u>	<u>2800</u>
Fabrik-Garantie	<u>1500</u>	<u>-</u>	<u>1520</u>	<u>2800</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.70-15 C od. 6.70 R 15 C 8PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1750</u>	<u>(4,5)</u>	<u>1750 (4,5)</u>	
Fabrikgar. max. Anhängelast gebremst = 1200 kg ungebremst = 500 kg				

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen

Abblendlicht CR (E)  
 Fernlicht CR (E)  
 Lichttupe vorhanden  
 Standlicht A (E) in CR  
 Nebellampen -

Wärmeverrichtung HELLA 001 779  
 Lautstärke 94 (dB) A  
 elektrisch (2-Stufen) vorhanden  
 Scheibenwischer R - S1 (E)  
 Schwestlicht R - S1 (E)  
 Stoptlicht R - S1 (E)

3/Mitte Rückfahrleuchten  
 Kontroll-Nr.-Bel. Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/beidseitig  
 Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker Anordnung II  
 vorn-seitl.: 4 (E) sein  
 hinten 2a (E)

Wärmelampe vorhanden  
 Arbeitslampe -

Kohlenmonoxymessung: geprüft nach ECE 15  
 Entstöpfung : ECE 10

§)

Elektr. Anlage 12 V

Platze : Total 17 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1580  
 Treibstoff B  
 PS 9,15  
 Nutzlast 1220  
 Hubraum 1,798

Gesamtgew. 2800  
 Anhangelaast -  
 Gew. des Zuges -

Typenschein-Nummer CH 3542 14  
 Karosserieform Kasten mit Fenster

BEWERTUNGEN, ÄNDERUNGEN UND AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp  
 \*) Bei Dachinnenhöhe von 1800 mm erhöht sich das Leergewicht um 30 kg  
 §) Richtungsblinker vorn mit Funktionszeichen 4 (E) nach Anordnung II BAV zulässig

Schutzvorrichtung nach Art. 23, Abs. 2 BAV erforderlich

Ort und Datum der Prüfung  
 Aesch, 25.4.73

Die Prüfungskommission