

ZUSATZKARTE

Typenschein-Nummer

CH 3542 08

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

LP od. LPS 1313

(Fahrgestell) *

MERCEDES-BENZ

Motor OM 352.X

ERKENNUNGSMERKMALE "1313" beidseitig auf Türen
 "LP 1313" od. "LPS 1313" auf Hersteller-Plakette, rechts im Türpfosten
 "352 0...-" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.
 "CH" vor Fahrgestell-Nr. (nur auf Chassis).

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn seitlich a. Längsträger, vor hint. Federsupport
 Motorkennzeichen eingeschlagen "OM 352.X" oben und rechts seitlich a. Block, angen. Plakette
 Hersteller DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importeur MERFAG AG, Schlieren

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>6</u>	Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u>	Takte <u>4</u>
Lenkung	links od. rechts Lenkhilfe hydr. (a. Wunsch= ohne)			Marke <u>MERCEDES</u>	Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse	**) siehe Zusatzkarte			Typ <u>OM 352.X</u>	
Hilfsbremse	**) Dauerbremse <u>Staudruck n. abstufb.</u>			Lage <u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse	**) Anhängerbr. <u>2-Leiter, indirekt</u>			Bohrung <u>97</u>	Hub <u>128</u>
Getriebeart	<u>mech. vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>5x2= 10</u>			Hubraum <u>5675</u> cm ³	Steuer-PS <u>28,88</u>
Diff. Sperre	<u>VORH.</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>75-91</u> km/h			Leist.-PS <u>130</u> (DIN) bei <u>2800</u> u/min	
KAROSSERIEFORM	<u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>			Kühlung <u>Wasser</u>	
	Schiebedach			Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2900</u> u/min	
Anz. Plätze : TOTAL <u>***</u>); vorn <u>3</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>				Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 1050 x Ø 180	
				Bacharach: <u>2,5</u>	

ABMESSUNGEN	Spurweite v <u>1950</u> II <u>1770</u> §)		§)
x) Spurkreis L. <u> </u> R <u> </u>			
Achsabstand	*) / (/ /)		
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen	
Länge	*)		
Breite	<u>2300</u>		
Höhe	<u>2710</u>		
Ueberhang V	<u>1200</u>		
II	*)		
S			

GEWICHTE §)	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	je <u>nach</u> Aufbau			
Nutzlast	je <u>nach</u> Aufbau			
Total				<u>13000</u>
Fabrik-Garantie	<u>4500</u>	<u> </u>	<u>8800</u>	<u>13000</u>
Reifen-Dimens.	<u>9.00-20 Multiply</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>5000</u> (7,0)	<u>9200</u> (7,0)		
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhangelaast			<u>16250</u> kg

AUSRÜSTUNG

§) Elektr. Anlage	24 V
Ferlicht	CR (E) vorhanden
Abblendlicht	CR (E) A (E) in GR
Markierlicht	V = A(E)/H = §) Nebellampen
Warnvorrichtung	HELLA 001 779 Lautstärke 104 (dB) A
Scheibenwischer	3/elektrisch Waschanlage vorhanden
Schlusslicht	R-S1 (E) Rückstrahler I(E)/seitl.=I(E)
Stoßlicht	R-S1 (E) Rückfahrlampen
Kontroll-Nr.-Bel.	links kombin. Schildform Hochformat/Langformat
Rückspiegel	2/beidseitig Geschw.-Messer Tachogr.+T2
Richtungsblinker	Anordnung III
Vorn/seitl.	4 (E) seitl. hinten 2a (E)
Warnblinkanlage	vorhanden Arbeitslampen
Unterteilekell:	340x230x170

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges	*)
Marke & Typ	MERCEDES-BENZ
LP 1313 od. LPS 1313	Typenschein-Nummer CH 3542 08
je nach Aufbau	Karosserieform
Pktz. : Total	*** (Vorn) 3
Lteergewicht lt. Waagschreibstoff	D 28,88 ps
Nutzlast je n. Aufbau	Hubrsum 5675
Gesamtgew.	13000 Anhängelast
Gew. des Zuges	

BEACHTUNG, ÄNDERUNGEN UND AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des gepulften Fz. = 352.050-20-865078

*) Art des Fahrzeuges: Lastwagen (LP) od. Sattel Schlepper (LPS).

Bräunster: Radstand: 3200 mm Länge: 5830 mm Ueberhang-H: 1430 mm Spurkreis-Ø: 12,8 m

352.054 =	3600	6555	1755	14,0
051 =	4200	7505	2105	15,8
052 =	4800	8570	2570	17,8
053 =	5170	9140	2770	18,7
050 =				

352.05.-10- = Linkslenkung / 352.05.-20- = Rechtslenkung

Ort und Datum der Prüfung
Schlieren, 21.3.73

siehe Zusatzkarte I.

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges (Fahrgestell) *	Fabrikmarke MERCEDES-BENZ	Typ LP 1313 od. LPS 1313	Typenschein-Nummer CH3542 08
---------------------------------------	------------------------------	-----------------------------	---------------------------------

Z U S A T Z K A R T E I.

- **) Betriebsbremse : hydraulisch, 2-Kreis, IB, mit lastabhängigem Bremskraftregler auf HR, mit 2-Kreis Druckluftunterstützung.
Hilfs- u. Feststellbr.; Federspeicher, abstufbar, Druckluft aus separatem Behälter; auf HR; Notlösevorrichtung= Druckknopf neben Fahrersitz, Druckluft aus Vorderachskreis; mechanische Lösevorrichtung= Spindel auf Federspeicherzylinder.
- ***) Anzahl Plätze : Normalkabine = Total 3 / Doppelkabine = Total 7 (V= 3 / H=4)
- §) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
 Lärmdämpfung des Luftablassgeräusches: Gummischlauch 200xØ20 mm an Druckregler.