

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke MERCEDES-BENZ	LAPK 2632 (6x6)	Typenschein-Nummer CH 3542 05
----------------------------	------------------------------	-----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "LAPK 2632" auf Hersteller-Plakette, rechts im Fussraum des Beifahrers
"2632 6x6" beidseitig auf Türen
"CH 663.452-...-....." als Vorziffer der Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn auf Längsträger vor hinterem Federsupport
 Motorkennzeichen eingeschlagen "OM 403" links seitlich auf Block hinter letztem Zylinder
 Hersteller DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importeur MERFAG AG, Schlieren/ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>V 90°</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>MERCEDES</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, IB auf alle Räder (*)</u>	Typ <u>OM 403</u>
Hilfsbremse <u>Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>10</u>
Stellbremse <u>IB auf HR (**)</u> Anhängerbr. <u>2-Leiter, indirekt</u>	Bohrung <u>125</u> Hub <u>130</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>9 x 2</u>	Hubraum <u>15945</u> cm ³ Steuer-PS <u>81.20</u>
Diff. Sperre <u>HR</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>73</u> km/h	Leist.-PS <u>320</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u>	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2650</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 655xØ 250</u>

ABMESSUNGEN Spurweite <u>V2070 H 1825</u> Spurkreis <u>L19,2 R 18,3</u>
Achsabstand <u>3900 (Abst. Doppelachse = 1340)</u>
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>6650</u> <u> </u>
Breite <u>2500</u> <u> </u>
Höhe <u>2860</u> <u> </u>
Ueberhang V <u>1400</u> <u> </u>
H <u>1350</u> <u> </u>
S <u> </u> <u> </u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u> </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u> </u>	<u> </u>
Nutzlast	<u> </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u> </u>	<u> </u>
Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>25000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6500</u>	<u>2x 10000</u>	<u> </u>	<u>26000 +)</u>
Reifen-Dimens.	<u>11,00 R 20, 16 PR</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>6600 (7,75)</u>	<u>2x 11680 (7,75)</u>	<u> </u>	<u> </u>
	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>38000</u> kg
Fabrikgar. max.	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Reifenvariante:	<u>12.00 - 20, Multi-Ply</u>			
Tragkraft:	<u>V= 6860 kg (6,75) H=2x12300 kg(6,75)</u>			

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht CR (E) Lichtupe vorhanden

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR

Markierlicht V = A (E) Nebellampen -

Wärmvorrichtung 1/HELLA 002 625 Lautstärke 101 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)

Stoplicht SI (E) Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Beil. 1/separat Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel links + rechts Geschw.-Messer Fahrtschreiber

Richtungsblinker 4/Anordnung III

Vorn 4 (E) seitt. - hinten 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

Unterlegekeile: 2/ durch den Karossier geliefert §)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ MERCEDES-BENZ

LAPK 2632 (6x6)

Typenschein-Nummer CH 3542 05

Karosserieform -

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff D

PS 81,20

Nutzlast je n. Fz. Hubraum 15945

Gesamtgew. 25000 Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. =CH 663.452-10-066281

- *) Betriebsbremse: Lastabhängiger Bremskraftregler auf Hinterachsen
- **) Federspeicher : Betriebsdruck aus separatem Behälter, Notlösung: aus HA-Kreis über Druckknopf in Kabine. Mech. Notlösung: Spindeln in Zylinder
- +) Bremsen und Anfahrvermögen geprüft mit 26 t.
- §) Masse, Gewichte, Unterlegekeil und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Prüfung
Schlieren, 27.2.73 / 27.3.73

Die Prüfungskommission

12