

EIGENGESSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Lieferwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke MERCEDES-BENZ	L 307 C Doppelkabine	Typenschein-Nummer CH 3542 04
------------------------------	------------------------------	-------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "307" beidseitig auf Türen
 "L 307 C" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg
 "60s 2" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Langträger
 Motorkennzeichen eingeschlagen "18V/648E" rechts seitlich auf Motorblock, auf Plakette
 Hersteller DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importeur MERWAG AG, Aesch

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>BMC</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr.2-Kreis, IB, Vacuumhilfe, lastabhängiger</u>	Typ <u>18V/648E (A 70)</u>
Hilfsbremse <u>mech. IB, auf</u> [Bremskraftregler auf HR	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>Vorderräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>80,26</u> Hub <u>88,9</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1798</u> cm ³ Steuer-PS <u>9,15</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>108</u> km/h	Leist.-PS <u>70</u> (DIN) bei <u>4800</u> U/min
KAROSSERIEFORM Anz. Türen <u>2 od. 3</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>-</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>4800</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>6 od. 7</u> V= <u>2 od. 3</u> *) H= <u>4</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 495x150 oder 480x150</u>

ABMESSUNGEN Spurweite v <u>1372</u> H <u>1400</u> **)
Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u> §)
Achsabstand <u>3400</u> / (/ /)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>-</u> <u>-</u>
Breite <u>1810</u> <u>-</u>
Höhe <u>2020</u> <u>-</u>
Ueberhang V <u>1120</u> <u>-</u>
H <u>-</u> <u>-</u>
S <u>-</u> <u>-</u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>-</u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u>-</u>	<u>§)</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3500</u>	<u>-</u>
Fabrik-Garantie	<u>1650</u>	<u>-</u>	<u>1980</u>	<u>3500</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.70 R 15 C</u>	<u>od.</u>	<u>6.70-15 C 10PR</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>2000 (5,25)</u>	<u>2000 (5,25)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max. Anhängelast gebremst = 1200 kg ungebremst = 500 kg				

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht CR (E) Lichthupe vorhanden

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung HELLA 001 779 Lautstärke 94 (dB) A

Scheibenwischer elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R - S1 (E) Rückstrahler I (E)

Stoplicht R - S1 (E) Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. 3/ Schildform Langformat

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker Anordnung II

Vorn - seitl.: 4 (E) seitl. - hinten 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

Kohlenmonoxydmessung: geprüft nach ECE 15

Entstörprüfung : ECE 10

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen

Marke & Typ. MERCEDES-BENZ L 307 C

Typenschein-Nummer CH 3542 04

Karosserieform _____

Plätze : Total 6 od. 7 (Vorn) 2 od. 3 *

Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff B

Nutzlast je n. Aufbau PS 9,15
Hubraum 1798

Gesamtgew. 3500 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp

- *) Kommissionsentscheid: Mittelsitz mit Original-Schalthebelanordnung zulässig
- **) Auf Wunsch mit Spurweite hinten 1630 mm
- §) Masse, Spurbreite- β , Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren
- Richtungsblinker vorn mit Funktionszeichen 4 (E) nach Anordnung II BAV zulässig

Ort und Datum der Prüfung
Hannover, 12.3.73

Die Prüfungskommission