

EIGENDESSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Lieferwagen	Fabrikmarke MERCEDES-BENZ	l 306 DC Kasten ohne Fenster Radstand 2940 mm 3 Plätze	Typenschein-Nummer CH 3541 88
-----------------------------------	------------------------------	--	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "306 D" beidseitig auf Türen
 "l 306 DC" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg
 "606 3" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Längsträger
 Motorkennzeichen eingeschlagen "615.917.." links hinten seitlich auf Motorblock
 Hersteller DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importeur MERFAG AG, Aesch

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>DAIMLER-BENZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB, Vacuumhilfe, lastabhängiger</u>	Typ <u>615.917</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB, auf</u> [Bremskraftregler auf HR	Lage <u>VORN</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>Vorderräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>87</u> Hub <u>92,4</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>2197</u> cm ³ Steuer-PS <u>11,19</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>95</u> km/h	Leist.-PS <u>60</u> (DIN) bei <u>4200</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Kasten ohne Fenster</u> Anz. Türen <u>4 od. 5</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schlebedach</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>4350</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3*</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 620 x Ø 150</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite v <u>1372</u> H <u>1400</u>
	Spurkreis L <u>13,10</u> <u>13,10</u>
Achsabstand	<u>2940</u> / (/)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>5030</u> <u>3180</u>
Breite	<u>1830</u> <u>1640</u>
Höhe	<u>2030-2425</u> <u>1470-1800</u>
Überhang V	<u>1120</u> <u>-</u>
H	<u>970</u> <u>860</u>
S	<u>-</u> <u>-</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>1070</u>	<u>-</u>	<u>590</u>	<u>1660 **</u>
Nutzlast	<u>610</u>	<u>-</u>	<u>1230</u>	<u>1840</u>
Total	<u>1680</u>	<u>-</u>	<u>1820</u>	<u>3500</u>
Fabrik-Garantie	<u>1650</u>	<u>-</u>	<u>1980</u>	<u>3500</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.70 R 15 C od. 6.70-15 C 10PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>2000 (5,25)</u>	<u>2000 (5,25)</u>	<u>-</u>	
Fabrikgar. max. Anhängelast gebremst = 1200 kg ungebremst = 500 kg				

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v
 Fernlicht CR (E) Lichtbupe vorhanden
 Ablendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung HELLA 001 779 Lautstärke 94 (dB) A
 Scheibenwischer elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht R - S1 (E) Rückstrahler I (E)
 Stoplicht R - S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr.-Bel. 3/Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker Anordnung II
 Vorn -seitl.: 4 (E) seitl. - hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen
 Marke & Typ MERCEDES-BENZ L 306 DC
 Typenschein-Nummer CH 3541 88
 Karosserieform Kasten ohne Fenster
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3
 Leergewicht 1660 Treibstoff D
 Nutzlast 1840 PS 11,19
 Hubraum 2197
 Gesamtgew. 3500 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp

- *) Kommissionsentscheid: Mittelsitz mit Original-Schalthebelanordnung zulässig
- **) Bei Dachinnenhöhe von 1800 mm erhöht sich das Leergewicht um 30 kg
- §) Richtungsblinker vorn mit Funktionszeichen 4 (E) nach Anordnung II BAV zulässig
Schutzvorrichtung nach Art. 23, Abs. 2 BAV erforderlich

Ort und Datum der Prüfung
Hannover, 12.3.73

Die Prüfungskommission