

Lieferwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke MERCEDES-BENZ	L 206 DC Doppelkabine	Typenschein-Nummer CH 3541 52
------------------------------	------------------------------	--------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "206 D" beidseitig auf Türen  
 "L 206DC" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg  
 "605 3" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Langträger  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "615.917.." links hinten seitlich auf Motorblock  
 Hersteller DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importeur MERFAG AG, Aesch

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>DAIMLER-BENZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB, Vacuumhilfe, lastabhängiger</u>	Typ <u>615.917</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB, auf</u> [Bremskraftregler auf HR	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>Vorderräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>87</u> Hub <u>92,4</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>2197</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>11,19</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>105</u> km/h	Leist.-PS <u>60</u> (DIN) bei <u>4200</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> Anz. Türen <u>2 od. 3</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>-</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>4350</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>6 od. 7</u> V= <u>2 od. 3*</u> H= <u>4</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 620 x Ø 150</u>

<b>ARMESSUNGEN</b> Spurweite v <u>1372</u> H <u>1400</u> (**)
§) Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u>
Achsabstand <u>3400 / ( / / )</u>
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>-</u> <u>-</u>
Breite <u>1810</u> <u>-</u>
Höhe <u>2020</u> <u>-</u>
Ueberhang V <u>1120</u> <u>-</u>
H <u>-</u> <u>-</u>
S <u>-</u> <u>-</u>

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>-</u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u>-</u>	<u>§)</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2800</u>	<u>-</u>
Fabrik-Garantie	<u>1500</u>	<u>-</u>	<u>1520</u>	<u>2800</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.70-15 C 8PR od. 6.70 R 15 C 8PR</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>1750 (4,5)</u>	<u>-</u>	<u>1750 (4,75)</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max. Anhängelast	<u>gebremst = 1200 kg</u>			<u>-</u>
	<u>ungebremst = 500 kg</u>			<u>-</u>
Bereifungsvariante:	<u>17 R 380 C 1750 (4,75)</u>			<u>-</u>

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht CR (E) Lichttupe vorhanden

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung HELLA 001 779 Lautstärke 94 (dB) A

Scheibenwischer elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R - S1 (E) Rückstrahler I (E)

Stoplicht R - S1 (E) Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. 3/ Schildform Langformat

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messler km/h

Richtungsblinker Anordnung II

Vorn -seitl.: 4 (E) seitl. - hinten 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen

Marke & Typ MERCEDES-BENZ L 206 DC

Typenschein-Nummer CH 3541 52

Karosserieform

Plätze : Total 6 od. 7 (Vorn) 2 od. 3\*

Leergewicht lt. Waagsch Treibstoff D

Nutzlast je n. Aufbau PS 11,19

Gesamtgew. 2800 Hubraum 2197

Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp

- \* ) Kommissionsentscheid: Mittelsitz mit Original-Schalthebelanordnung zulässig
- \*\* ) Auf Wunsch mit Spurweite hinten 1630 mm.
- § ) Masse, Spurbreis- $\phi$ , Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren
- Richtungsblinker vorn mit Funktionszeichen 4 (E) nach Anordnung II BAV zulässig

Ort und Datum der Prüfung  
Hannover, 12.3.73

Die Prüfungskommission