

EIGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Lieferwagen	Fabrikmarke MERCEDES-BENZ	L 206 DC Kasten mit Fenster Radstand 2400 mm 3 Plätze	Typenschein-Nummer CH 3541 46
-----------------------------------	------------------------------	---	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "206 D" beidseitig auf Türen  
 "L 206DC" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg  
 "605 3" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Längsträger  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "615.917.." links hinten seitlich auf Motorblock  
 Hersteller DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importeur MERFAG AG, Aesch

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>		Marke <u>DAIMLER-BENZ</u> Treibstoff <u>D</u>	
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB, Vacuumhilfe, lastabhängiger</u>		Typ <u>615.917</u>	
Hilfsbremse <u>mech., IB, auf</u> [Bremskraftregler auf HR		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>	
Stellbremse <u>Vorderräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>		Bohrung <u>87</u> Hub <u>92,4</u>	
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>		Hubraum <u>2197</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>11,19</u>	
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>105</u> km/h		Leist.-PS <u>60</u> (DIN) bei <u>4200</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Kasten mit Fenster</u> Anz. Türen <u>4 od. 5</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
<u>Schiebedach</u>		Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>4350</u> U/min	
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3*</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>1 Topf 620 x Ø 150</u>	

AHMESSUNGEN	Spurweite v <u>1372</u> H <u>1400</u>
	Spurkreis L <u>11,2</u> R <u>11,25</u>
Achsabstand	<u>2400</u> / ( ) / ( ) / ( )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4500</u> <u>2600</u>
Breite	<u>1830</u> <u>1640</u>
Höhe	<u>2030-2425</u> <u>1470-1800</u>
Ueberhang V	<u>1120</u>
H	<u>980</u>
S	<u>860</u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>1000</u>	<u>-</u>	<u>540</u>	<u>1540</u> **)
Nutzlast	<u>410</u>	<u>-</u>	<u>850</u>	<u>1260</u>
Total	<u>1410</u>	<u>-</u>	<u>1390</u>	<u>2800</u>
Fabrik-Garantie	<u>1500</u>	<u>-</u>	<u>1520</u>	<u>2800</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.70-15 C 8PR od. 6.70 R 15 C 8PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1750</u> (4,5)	<u>-</u>	<u>1750</u> (4,5)	
Fabrikgar. max. Anhängelast	gebremst = 1200 kg			
	ungebremst = 500 kg			
Bereifungsvariante:	<u>17 R 380 C 1750 (4,75)</u>			

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht CR (E) Lichttupe vorhanden

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung HELLA 001 779 Lautstärke 94 (dB) A

Scheibenwischer elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R - S1 (E) Rückstrahler I (E)

Stoptlicht R - S1 (E) Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. 3/Mitte Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messor km/h

Richtungsblinker Anordnung II

Vorn -seitl.: 4 (E) seitl. - hinten 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen

Marke & Typ MERCEDES-BENZ L 206 DC

Typenschein-Nummer CH 3541 46

Karosserieform Kasten mit Fenster

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1540 Treibstoff D

Nutzlast 1260 PS 11,19

Gesamtgew. 2800 Hubraum 2197

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp

- \* ) Kommissionsentscheid: Mittelsitz mit Original-Schalthebelanordnung zulässig
- \*\* ) Bei Dachinnenhöhe von 1800 mm erhöht sich das Leergewicht um 20 kg
- § ) Richtungsblinker vorn mit Funktionszeichen 4 (E) nach Anordnung II BAV zulässig  
Schutzvorrichtung nach Art. 23, Abs. 2 BAV erforderlich

Ort und Datum der Prüfung  
Hannover, 12.3.73

Die Prüfungskommission