

EIGENDESSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Lieferwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke MERCEDES-BENZ	L 207 Doppelkabine	Typenschein-Nummer CH 3541 42
------------------------------	------------------------------	-----------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "207" beidseitig auf Türen  
"L 207" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg  
"605 0" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Längsträger  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "18V/648E" rechts seitlich auf Motorblock, auf Plakette  
 Hersteller DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importeur MERFAG AG, Aesch

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>BLMC</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, IB, Vacuumhilfe, lastabhängiger</u>	Typ <u>18V/648E (A 70)</u>
Hilfsbremse <u>) mech. IB, auf</u> [Bremskraftregler auf HR	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>) Vorderräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>80,26</u> Hub <u>88,9</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1798</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>9,15</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>120</u> km/h	Leist.-PS <u>70</u> (DIN) bei <u>4800</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>-</u> Anz. Türen <u>2 od. 3</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>-</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>4800</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>6 od. 7</u> V= <u>2 od. 3*</u> H= <u>4</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 495xØ 150 oder</u> <u>480xØ 150</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1372</u> H <u>1400</u> (**)	§) Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u>
Achsabstand	<u>3400</u> / ( <u>-</u> / <u>-</u> / <u>-</u> )	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>	
Länge	<u>-</u>	<u>-</u>
Breite	<u>1810</u>	<u>-</u>
Höhe	<u>2020</u>	<u>-</u>
Ueberhang V	<u>1120</u>	<u>-</u>
H	<u>-</u>	<u>-</u>
S	<u>-</u>	<u>-</u>

GEWICHTE §)	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u>-</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u>-</u>
Total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2500</u>
Fabrik-Garantie	<u>1300</u>	<u>-</u>	<u>1300</u>	<u>2500</u>
Reifen-Dimens.	<u>7.00-14 8 PR</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>1300 (3,25)</u>	<u>-</u>	<u>1300 (3,25)</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max. Anhängelast	<u>gebremst = 1200 kg</u>			<u>ungebremst = 500 kg</u>
Bereifungsvariante:				
<u>175 R 14 C 6 PR 1400 (3,75)</u>				

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v  
Fernlicht CR (E) Lichthupe vorhanden  
Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR  
Markierlicht - Nebellampen -  
Warnvorrichtung HELLA 001 779 Lautstärke 94 (dB) A  
Scheibenwischer elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden  
Schlusslicht R - S1 (E) Rückstrahler I (E)  
Stoplicht R - S1 (E) Rückfahrlampen -  
Kontroll-Nr. -Bel. 3/ Schildform Langformat  
Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer km/h  
Richtungsblinker Anordnung II  
Vorn -seitl.: 4 (E) seitl. - hinten 2a (E)  
Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -  
Kohlenmonoxydmessung: geprüft nach ECE 15  
Entstörprüfung : ECE 10

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS  
Art des Fahrzeuges Lieferwagen  
Marke & Typ MERCEDES-BENZ I 207  
Typenschein-Nummer CH 3541 42  
Karosserieform -  
Plätze : Total 6 od. 7 (Vorn) 2 od. 3\*  
Leergewicht lt. Waagsch Treibstoff B  
Nutzlast je n. Aufbau<sup>PS</sup> 9,15  
Hubraum 1798  
Gesamtgew. 2500 Anhängelast -  
Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp  
\*) Kommissionsentscheid: Mittelsitz mit Original-Schalthebelanordnung zulässig  
\*\*) Auf Wunsch mit Spurweite hinten 1630 mm  
§) Masse, Spurbereich- $\phi$ , Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren  
Richtungsblinker vorn mit Funktionszeichen 4 (E) nach Anordnung II BAV zulässig

Ort und Datum der Prüfung  
Hannover, 12.3.73

Die Prüfungskommission