

EIGENGESSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Lieferwagen	Fabrikmarke MERCEDES-BENZ	L 207 Kasten ohne Fenster Radstand 2940 mm 3 Plätze	Typenschein-Nummer CH 3541 38
-----------------------------------	------------------------------	---	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "207" beidseitig auf Türen  
 "L 207" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg  
 "6050" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Längsträger  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "IBV/648E" rechts seitlich auf Motorblock, auf Plakette  
 Hersteller DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importeur MERFAG AG, Aesch

<b>FAHRGESTELL</b>	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>4</u>	Antrieb <u>Vorderräder</u>	<b>MOTOR</b>	Bauart <u>Reihe</u>	Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u>	Lenkhilfe <u>-</u>			Marke <u>BLMC</u>	Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, IB, Vacuumhilfe, lastabhängiger</u>				Typ <u>18V/648E (A 70)</u>		
Hilfsbremse <u>) mech. IB, auf</u>	<u>[Bremskraftregler auf HR</u>			Lage <u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>4</u>	
Stellbremse <u>) Vorderräder</u>	Anhängerb. <u>-</u>			Bohrung <u>80,26</u>	Hub <u>88,9</u>	
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u>	Anz. Gänge <u>4</u>			Hubraum <u>1798</u>	cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>9,15</u>	
Diff. Sperre <u>                    </u>	Zughaken <u>                    </u>	Höchstgeschwind. <u>120</u>	km/h	Leist.-PS <u>70</u>	(DIN) bei <u>4800</u>	u/min

<b>KAROSSERIEFORM</b>	<u>Kasten ohne Fenster</u>	Anz. Türen <u>4 od. 5</u>	<b>Kühlung</b> <u>Wasser</u>
	<u>Schiebedach</u>		Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>4800</u> u/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3*</u> ;	Mitte <u>          </u> ; hinten <u>          </u> ;	Stehplätze <u>          </u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 495xØ 150 oder 480xØ 150</u>

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <u>1372</u> H <u>1400</u>
	Spurkreis L <u>13,10</u> R <u>13,10</u>
Achsabstand	<u>2940</u> / ( ) / ( )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>5030</u> <u>3180</u>
Breite	<u>1830</u> <u>1640</u>
Höhe	<u>2030-2425</u> <u>1470-1800</u>
Ueberhang V	<u>1120</u>
H	<u>970</u> <u>860</u>
S	

<b>GEWICHTE</b>	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>950</u>		<u>535</u>	<u>1485</u> (**)
Nutzlast	<u>405</u>		<u>610</u>	<u>1015</u>
Total	<u>1355</u>		<u>1145</u>	<u>2500</u>
Fabrik-Garantie	<u>1400</u>		<u>1350</u>	<u>2500</u>
Reifen-Dimens.	<u>175 R 14 C 6 PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1400</u> (3,75)		<u>1400</u> (3,75)	
Fabrikgar. max. Anhängelast	gebremst = 1200 kg			
	ungebremst = 500 kg			

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht CR (E) Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung HELLA 001 779 Lautstärke 94 (dB) A

Scheibenwischer elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R - S1 (E) Rückstrahler I (E)

Stoplicht R - S1 (E) Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. 3/Mitte Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messr km/h

Richtungsblinker Anordnung II

Vorn -seitl. : 4 (E) seitl. - hinten 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

Kohlenmonoxydmessung: geprüft nach ECE 15

Entstörprüfung : ECE 10

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen

Marke & Typ MERCEDES-BENZ L 207

Typenschein-Nummer CH 3541 38

Karosserieform Kasten ohne Fenster

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1485 Treibstoff B

Nutzlast 1015 PS 9,15

Gesamtgew. 2500 Hubraum 1798

Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp

- \* ) Kommissionsentscheid: Mittelsitz mit Original-Schalthebelanordnung zulässig
- \*\* ) Bei Dachinnenhöhe von 1800 mm erhöht sich das Leergewicht um 30 kg
- § ) Richtungsblinker vorn mit Funktionszeichen 4 (E) nach Anordnung II BAV zulässig  
Schutzvorrichtung nach Art. 23, Abs. 2 BAV erforderlich

Ort und Datum der Prüfung  
Hannover, 12.3.73

Die Prüfungskommission