

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges *) (Fahrgest.)	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ LK od. LS 2624 6x4 *)	Typenschein-Nummer CJ 3540 59
--------------------------------------	--------------------------------	------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "LK od. LS 2624 6x4" auf Hersteller-Plakette sowie "2624 6x4" beidseitig auf Motorhaube.

"343.3.---" als Vorriffer zu Fahrgestell-Nummer.

Fahrgestellnummer eingeschlagen auf Längsträger, rechts vorn vor hinterem Feder-Support.  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "OM 355 V" auf Plakette, rechts am Block hinter Einspritzpumpe.  
 Hersteller DAIMLER - BENZ, Stuttgart (D) Importeur MERCEDES-BENZ-AUTOMOBIL AG, Schlieren.

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>3</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb beide H'achsen	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>MERCEDES</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, IB, auf alle Räder</u>	Typ <u>OM 355 V</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB, mit Dauerbremse Staudruck</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Druckluftunterst. Anhängerbr. 2-Leiter, indirekt</u>	Bohrung <u>128</u> Hub <u>150</u>
Getriebeart <u>**</u> Anz. Gänge <u>**</u>	Hubraum <u>11575</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>58,95</u>
Diff. Sperre <u>pneum.</u> Zughaken <u>Kupplung</u> Höchstgeschwind. <u>**</u> km/h	Leist.-PS <u>240</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Je nach Aufbau</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u>	Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2400</u> U/min
Anz. Plätze ; TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>   </u> ; Stehplätze <u>   </u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 700 x Ø 280</u>

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <u>1970</u> H <u>1720</u>
	Spurkreis L <u>17,6 R 17,8</u>
Achsabstand <u>4270</u> / / / /	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>7210</u> _____
Breite	<u>2290</u> _____
Höhe	<u>2700</u> _____
Uoberhang V	<u>1400</u> _____
H	<u>1540</u> _____
S	_____

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	_____	<u>Je nach Aufbau</u>	_____	_____
Nutzlast	_____	<u>Je nach Aufbau</u>	_____	_____
Total	_____	_____	_____	<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6400</u>	<u>13000</u>	<u>13000</u>	<u>26000</u>
Reifen-Dimens.	<u>1100 - 20</u>	<u>16 PR</u>	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>6500</u>	<u>10880</u>	<u>10880</u>	_____
Fabrikgar. max.	<u>(7,5)</u>	<u>(7,0)</u>	_____	<u>12000</u> kg
	Anhängelast	_____	_____	_____

**AUSRÜSTUNG** Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/ CR (E) Lichtlupe —

Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/ A (E)

Markierlicht 2/ A (E) + Nebellampen —

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ R (E) Rückstrahler 2/ I (E)

Stoplicht 2/ SI (E) Rückfahrlampen —

Kontroll-Nr.-Beil 1/ links Schildform Hochformat/Belegformat

Rückspiegel links u. rechts Geschw.-Messer Fahrtschreiber

Richtungsblinker 4 Blinker

Vorn — seitl. 2/ 4 (E) hinten 2/ 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen —

Unterlegkeil: 2/ 355 x 300 x 260

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges (\*)

Marke & Typ MERCEDES

LK od. LS 2624 6x4 (\*)

Typenschein-Nummer CH 3540 59

Karosserieform —

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht — Treibstoff D

— PS 58,95

Nutzlast — Hubraum 11575

Gesamtgew. 16000 Anhängelast —

— Gew. des Zuges —

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN:** Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: 343.304-10-770.509

- \* Modellvarianten:
    - LK 2624 mit Vorziffern 343.304 = Lastwagen mit Radstand 4270 mm
    - 343.303 = Lastwagen mit Radstand 4670 mm
    - LS 2624 mit Vorziffern 343.31. = Sattelschlepper
  - \*\* Getriebeart und Anzahl Gänge:
    - Vorschaltgruppe - mech. Getriebe - Zusatzgetriebe; 2 x 5 x 2 od. 2 x 6 x 2 Gänge.
    - Höchstgeschwindigkeit je nach Uebersetzungsverhältnissen.
    - Bremsen, Anfahrvermögen, gepr. bei einem Gesamtgewicht 26000 kg.
  - + Original-Markierlichter an den Kabinenecken müssen ausser Betrieb gesetzt werden.
- Ort und Datum der Prüfung Zürich, 13.9.1971  
 Die Prüfungskommission

AK