

EIGENGEFÄSSICHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ LAK oder LA 1517	Typenschein-Nummer CH 3540 46
----------------------------	--------------------------------	-------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "1517" beidseitig auf Motorhaube.
 "LAK 1517 oder LA 1517" auf Hersteller-Plakette rechts in Kabine auf Sitzunterbau
 "CH 360.1... vor Fahrgestell-Nr. (CH nur auf Fahrgestell)
 "CH 360.1.-10 = Linkslenkung
 "CH 360.1.-20 = Rechtslenkung
 Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn rechts auf Längsträger vor hinterem Federsupport, u. a. Mers.P
 Motorkennzeichen eingeschlagen "OM 360 III" vorn oben auf Ventildeckel auf angeklebter Plakette
 Hersteller DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importeur MERCEDES-BENZ, AUTOMOBILE AG, Schlieren

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>MERCEDES</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>*</u>)	Typ <u>OM 360 III</u>
Hilfsbremse <u>**</u>)	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>)</u> Dauerbremse <u>Staudr., elektr. pneum.</u>	Bohrung <u>115</u> Hub <u>140</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>6 x 2</u>	Hubraum <u>8721</u> cm ³ Steuer-PS <u>44,42</u>
Diff. Sperre <u>in HA</u> Zughaken <u>V und H</u> Höchstgeschwind. <u>76</u> km/h	Leist.-PS <u>170</u> (DIN) bei <u>2200</u> u/min
KAROSSERIEFORM <u>Halbfrontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u> <u>-</u>	Lärm <u>83</u> dB (A) bei <u>2500</u> u/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 1000 x 200 Ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite v <u>2090</u> H <u>1770</u>
	Spurkreis L <u>+</u> R <u>+</u>
Achsabstand <u>+</u>)	/ (/ / /)
	Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge	<u>+</u>)
Breite	<u>2300 ++</u>)
Höhe	<u>2630</u>
Ueberhang V	<u>1130</u>
H	<u>1140</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht		je nach Aufbau		
Nutzlast		je nach Aufbau		
Total				<u>14800</u>
Fabrik-Garantie	<u>5000</u>		<u>10000</u>	<u>14800</u>
Reifen-Dimens.	<u>10.00-20</u>		<u>Multiply</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>6000(7,75)</u>		<u>10800(7,75)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		<u>37000</u> lt. Versuch	
	Anhängelast		<u>22000</u> kg	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/CR (E) Lichthupe vorhanden

Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht 2/HELLA K11743/11744 Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/HELLA K 23354 Rückstrahler 2/ I (E)

Stoplicht 2/HELLA K 23354 Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. 1/komb.links Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/aussen links Geschw.-Messer Tachograph

Richtungsblinker 4/Separat mit Kontrollampe

Vorn - seitl. 2/3/4(E)gelb hinten 2/HELLA K23354 g

Warnblinkanlage Vorh.m. Kontroll. Arbeitslampen

1 Unterlegkeil 260x155x150

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ MERCEDES-BENZ 1517

LAK oder LA

Typenschein-Nummer CH 3540 46

Karosserieform -

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1. Waagsch. Treibstoff D

PS 44,42

Nutzlast je nach Aufb. Jubraum 8721

Gesamtgew. 14800 Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr des gepr. Fz.: CH360.133-10-703192

*) Hydr.2-Kreis, IB mit 2-Kreis Druckluftverstärkung und mech. Verbindung, lastabhängiger Bremskraftregler auf HA-Kreis.

**) Federspeicher mit sep. Luftbehälter; Notlösevorrichtung aus VA-Kreis und mech. Lösevorrichtung durch Spindel. Notlösehahn in Führerkabine plombiert.

+) Radstand	Gesamtlänge	Spurkreis Ø
3600 mm	5895 mm	15,3 m
4200 mm	6495 mm	17,6 m

++) Lieferbar auch mit Breite über 2300 mm (Breitetafel erforderlich)

§) Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Prüfung
Wil, 12.2.71.

Die Prüfungskommission