

EIGENDESSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges <b>Lastwagen</b>	Fabrikmarke <b>MERCEDES - BENZ</b>	Typ <b>L 508 D G / 35 - Kasten</b>	<b>ZUSATZKARTE</b> Typenschein-Nummer CH <u>3540 30</u>
--	---------------------------------------	---------------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "L 508 DG/35" auf Hersteller-Plakette, rechts innen beim Einstieg

"309...-1." = Linkslenkung ) Vorziffer zu Fahrgestellnummer sowie auf Hersteller-Plak.

"309...-2." = Rechtslenkung

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn auf Längsträger und auf Plakette

Motorkennzeichen eingeschlagen "OM 314.1" oben auf Ventildeckel, angenietete Plakette

Hersteller DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART (D) Importeur MERCEDES BENZ A.G., SCHLIEREN/ZH

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u> Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u> Betriebsbremse <u>Hydraul., 1-Kreis, IB., auf alle Räder</u> Hilfsbremse <u>Mech. IB.</u> Dauerbremse <u>auf Wunsch</u> Stellbremse <u>a. Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u> Getriebeart <u>Mech. vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>5</u> Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>93</u> km/h	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u> Marke <u>MERCEDES</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>OM 314.1</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u> Bohrung <u>97</u> Hub <u>128</u> Hubraum <u>3782</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>19,27</u> Leist.-PS <u>80</u> (DIN) bei <u>2800</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2800</u> U/min Lärmdämpfung <u>1 Topf 1000 x 180 Ø</u>
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Kasten</u> Anz. Türen <u>2 + 1 Hint.</u> <u>(a/W.: Zusätzl. Seitentüren)</u> Schiebedach <u>-</u> Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	

<b>ABMESSUNGEN</b>	
Spurweite V <u>1720</u> H <u>1492</u>	
Spurkreis L <u>11,3</u> R <u>11,3</u>	
Achsabstand <u>3500</u> / ( / / )	
	Aussenabmessungen    Innenabmessungen
Länge	<u>5990</u> <u>4030</u>
Breite	<u>2100</u> <u>1900</u>
Höhe	<u>2560/2700</u> <u>1750/1900</u>
Ueberhang V	<u>720</u>
H	<u>1570</u>
S	<u>-</u>

<b>GEWICHTE</b>	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	---	<u>Je nach Ausführung *</u>		
Nutzlast	---	<u>Je nach Ausführung *</u>		
Gesamtgewicht	---	---	---	<u>4800</u>
Fabrik-Garantie	<u>1800</u>	---	<u>3300</u>	<u>4800</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.50 - 16 X C</u>			---
Tragkraft p. Achse	<u>2000</u>	---	<u>3800</u>	---
	Gesamtzuggewicht			
Fabrikgar. max.	<del>XXXXXXXXXX</del>			<u>5600</u> kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/HELLA E 1 Lichtlupe -  
 Abblendlicht 2/Diplo, asyn. Standlicht 2/in Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektr. (1-Ton) Lautstärke 94 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/elektr. Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat  
 Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/ Schildform Hochformat/~~xxxxxx~~  
 Rückspiegel 2/aussen an Kab. Geschw.-Messler km/h  
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe  
 Vorn orange seittl. - hinten orange  
 Warmblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen  
 Marke & Typ MERCEDES-BENZ L 508 DG/35  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 3540 30  
 Karosserieform Kasten  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)  
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3  
 Leergewicht 1t. Waagsch. Treibstoff D  
 PS 19.27  
 Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 3782 cm<sup>3</sup>  
 Gesamtgew. 4800 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \*) Kastenwagen Stehhöhe 1750 mm mit 4 Drehtüren  
 mit 4 Drehtüren und seittl. Ladedrehtüre  
 mit 4 Drehtüren und seittl. Ladeschiebetüre  
 mit Schiebetüren vorn**

Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz erforderlich

Ort und Datum der Prüfung  
ZURICH, 7.11.1968

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges

Lastwagen

Fabrikmarke

MERCEDES - BENZ

Typ

L 508 D G / 35 - Kasten

Typenschein-Nummer

CH 3540 30

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 1.12.1970 - Gw

Ab Fahrgestell-Endnummer : ... 059850

Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichtes bei gleichbleibenden zulässigen Achsbelastungen

auf 5000 Kg

Erhöhung des zulässigen Gesamtzuggewichtes

auf 5800 Kg