

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke B O R G W A R D	Typ B 5 5 5 A	Modell- jahr 1960/61	Typenschein Nr. 3' 5 3 9
Merkmale "B 55" rechts auf Schutzwand, hinter Motor, auf Hersteller-Plakette				
Ab Fahrgestell-Nr. = 38'501		Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells Carl F.W. BORGWARD GmbH, Bremen (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn, über Stossbalken und auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Motorblock, Mitte, hinter Einspritzpumpe				
Motor-Typ D 6 M 5 II - Reihomotor, stehend, mit Wirbelkammer				
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse mit mechanischer Betätigung				
Zyl.-Inhalt	4'997 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, Einleiter, dir./indirekt*)		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill	Länge 5'700
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2 = 10 Zughaken auf Wunsch	Breite **) 2'130
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	5,5	Spur V. 1'640	Höhe 2'360
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	74	Spur H. 1'700
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis 15,05/15,20	
Radstand 3'800				
Überhang H. 900				
Fussbremse hydraulisch, Einkreis, mech. Betätigung mit Druckluft-Betätigung, auf alle Räder *)				
Handbremse mechanisch, Scheibenbremse auf Verteiler-Getriebe bzw. auf Hinterräder *)				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer m. Kab.	1'955	1'305	3'260	Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			9'800	14 Ply
Fabrikgarant.	2'900	7'000	9'800	doppelt
Innenmasse in mm				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 18'300 (***)				
Anzahl Türen 2 (Kabine)				
Überhang H.				
Lenkung: Lage links --- Motor-Marke BORGWARD				
Brems-PS 110 DIN				
Bohrung 94 Hub 120				
Steuer-PS 25,45				
Karosserie-Form geschlossene Normal-Kabine				
Zahl der Plätze: Total 3 (vorn Mitte hinten)				
Stehplätze				
Soziussitz Seitenwagen				

+) Scheinw. Marke 2/ HELLA oder BOSCH	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo	V = auf Kotflügeln (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H = komb.m.Stoplichtern (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ unter Stopl.u.Blinkern	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat, unt.Schlussl. ϕ 72 mm	Rückblickspiegel 2/ auf Profilanzeiger ϕ 135 mm
Stoplicht 2/ komb.m.Blinkern (orange)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ komb.links	Gefährliche Bestandteile stylisiertes "B" ohne Kanten (angenommen durch Entscheid der Spezial-Kommission vom 5.11.56)
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt (2x12)	
Lärmmessung 86 dB bei 2'800 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Bremsen: Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff. 1 und Art. 26, Ziff. 4) ausgerüstet sein.
Handbremse: Mit Druckluft-Betätigung für Anhängerbremse.
Anhängerbremse: Muss Art. 17, Ziff. 3 BRB 21.10.60 entsprechen.
- ***) Breite: Wird für die Schweiz auf 2'130 mm verschmälert.
- ****) Anfahrvermögen: 18,3 t (Anhängen 10 t) in Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung halten. - Verzögerung Lastwagen/Anhängen ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: 2/ auf Stossbalken, ϕ 50 mm
Profilanzeiger: 2/ auf Stossbalken, mit Kugeln ϕ 55 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 18.8.60
Bern, 23.6.61

Die Typenprüfungskommission