

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ *)		Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen-Fahrgest.	M E R C E D E S - B E N Z		L 328 (328.007)		1961	3' 5 3 5
Merkmale *) " auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg, unter dem Sitz und vor Fahrgestell-Nr. - "328" seitlich auf Kabinentüren Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6						
Hersteller des Fahrgestells		DAIMLER - BENZ AG., Stuttgart - Werk Mannheim (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts vorn seitlich oben auf Längsträger, vor Achse u.a. Herst.-Plak.				
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts hinten seitlich oben auf Motorblock zwischen 5. u. 6. Glühkerze				
Motor-Typ		OM 312 - (312.904) - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System				
Lage des Motors		vorn Motorbremse Staudruckbremse "DB", mit mechanischer Betätigung				
Zyl.-Inhalt		4'580cm ³ Anhängerbremse Druckluft, Einleiter, indirekt **)				Aussenmasse in mm *)
Takte		4 Getriebeart vollsynchr. Seilw./Spill				Länge
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 5		Zughaken nach Wunsch		Breite 2'300
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 8,3		Spur V. 1'905		Höhe 2'370
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang 75,5		Spur H. 1'725		Radstand
Anzahl Reifen		6 Differentialsperre		Wendekreis *)		Überhang H.
Fussbremse		hydraulisch, Einkreis, Innenbacken, m. Druckluft-Unterstützung, auf alle Räder **)				
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder				
Gewichte		vorn hinten Total		Bereifung		Innenmasse in mm
leer m. Kab.				*) Dimension 8.25-20 8.25-20		Länge
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk. 1'780 1'780		Breite
Gesamtgew.		9'000		12 Ply		Super Transport Höhe
Fabrikgarant.		3'050 6'100 9'000		doppelt		H.D. Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		16'600		Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lagelinks od. rechts		- Halbfrontlenker		Motor-Marke MERCEDES		Brems-PS 100 DIN
Bohrung		90		Hub 120		Steuer-PS 23.33
Karosserie-Form		geschlossene Halbfront-Kabine				
Zahl der Plätze: Total		3 (vorn		Mitte hinten)		Stehplätze
Soziussitz		Seitenwagen				

Scheinw. Marke 2/ BOSCH NL A 1209	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo	V= über Scheinwerfern (orange)
Standlichter 2/ komb.m.Scheinwerfern	H= zwischen Schluss-u.Stoplichtern (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ unter Stopl.u.Blinkern	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat, pendelnd \emptyset 100 mm	Rückblickspegel 2/ seittl.aussen a.Türscharnieren
Stoplicht 2/ über Schlusslichtern u.Blinkern	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ komb. links	Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 83-84 dB bei 3'000 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

<u>*) Ausführungen</u>	<u>Radstand</u>	<u>Gesamtlänge</u>	<u>Ueberhang hinten</u>	<u>Spurkreis</u>	<u>Leergewicht</u>
LK 328 / 32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm	11,4 m	3'000 kg
L 328 / 32	3'200	5'975	1'280	11,4	3'140
LK 328 / 36	3'600	5'670	960	12,4	3'020
L 328 / 36	3'600	5'845	1'880	12,4	3'050
L 328 / 42	4'200	6'515	2'030	14,1	3'085
L 328 / 48	4'830	7'515	2'500	16,1	3'215

****)** Bremsen: Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff. 1 u.Art. 26, Ziff. 4) ausgerüstet sein.
Anhängerbremse: Muss Art. 17, Ziff. 3 BRB 21.10.60 entsprechen.

Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 21.6.61

Die Typenprüfungskommission