

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	P E U G E O T		4 0 3 B 7 1300 Berline		Jahr	Nr.		
Merkmale "403 B 7" vor Fahrgestell-Nr. sowie a. Hersteller-Plakette, rechts vorn oben a. Spritz-					wand, -Ab Fahrgest.-Nr. = 403 B 7 * 3'214'001			
Hersteller des Fahrgestells			S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)		Betriebsstoff	Anzahl Zyl.		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen			rechts oben auf Spritzwand sowie auf Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen			links auf Motorblock, neben Benzinpumpe					
Motor-Typ			T M 5 - Reihenmotor, stehend, obengesteuert					
Lage des Motors			vorn Motorbremse					
Zyl.-Inhalt			1'290 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse			
Takte			4		Getriebeart vollsynchr.			
Kühlung			Wasser		Seilw./Spill			
Antrieb			auf Hinterräder		Zughaken auf Wunsch			
Anzahl Achsen			2		Spur V. 1'340			
Anzahl Reifen			4		Spur H. 1'300			
Fussbremse			hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder					
Handbremse			mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder					
Gewichte			vorn		hinten		oder	
Leer			535		470		1'005	
Nutzlast			175		320		495	
Gesamtgew.			710		790		1'500	
Fabrikgarant.			710		790		1'500	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			2'250		Anzahl Türen 4			
Lenkung: Lage			links		Motor-Marke		PEUGEOT	
Bohrung			75		Hub		73	
Karosserie-Form			Limousine (Berline 4 Türen)					
Zahl der Plätze: Total			5		(vorn 2 Mitte hinten 3 )		Stehplätze	
Soziussitz			Seitenwagen					
					Aussenmasse in mm			
					Länge		4'455	
					Breite		1'670	
					Höhe		1'500	
					Radstand		2'660	
					Überhang H.		1'070	
					Wendekreis		9,35/9,30	
					Geschw. 1. Gang		28	
					Geschw. dir. Gang		114	
					Differentialsperre			
					Bereifung		vorn hinten	
					Dimension		155x380 155x380	
					Pneu-Tragk.		385 385	
					4 Ply		Michelin X	
					Innenmasse in mm			
					Länge			
					Breite			
					Höhe			
					Höhe seitenl.			
					Überhang H.			
					Brems-PS		54 SAE	
					Steuer-PS		6,57	

Scheinw. Marke	2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER (gelb)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo, asymmetrisch (gelb)	V= komb.m.Standlichtern	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= komb.m.Schluss-u.Stoplichtern	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung	2/ elektr.(1 u.2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, unter Schlusslichter	Rückblickspiegel	1/ Mitte innen oben
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinkern (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur f.normales Schild	Gefährliche Bestandteile	flache Zierleiste auf Motorhaube
Rückfahrlicht			nicht gefährlich!
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 4'500 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, 19.6.61

Die Typenprüfungskommission