

51) Fahrzeugart Lastwagen oder Sattelschlepper (Fahrgestell) Fabrikmarke M A N Typ 14.192/1 Typenschein-Nummer **ZUSATZKARTE** CH 3524 96

Hersteller M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, D-8000 München
 Erkennungsmerkmale auf Herstellerplakette "14.192/1 F" (F = Frontlenker) *
 Fahrgestellnummer "WMA495....."
 Herstellerplakette rechts, an Türinnenseite
 Fahrgestellnummer rechts, vorn seitlich am Längsträger
 Motorkennzeichen "DO 226 MKF" rechts, vorn seitlich am Motorblock angeletete Plakette, hinter Kompressor
 Importeur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Bernstrasse 33, 8952 Schlieren +)

Fahrgestell 2 / 6
 Anzahl Achsen/Reifen Blattfedern od. Luftfederung; Stossd. V+H
 Federung mechanisch; ZF-Kugelmutter-Hydraulenkung
 Lenkung auf Hinterräder
 Achsantrieb Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder,
 Betriebsbremse Bremskraftregler stufenlos lastabhängig auf HR
Abschaltdruck: 16 bar
 Hilfsbremse Federspeicher abstuftbar, auf Hinterräder,
Betriebsdruck + Notlösung über 4-Kreis-
Schutzventil; mech. Lösevorr. = Spindel an Zyl.
 Feststellbremse Staudruck nicht abstuftbar; a.W. Retarder
 Dauerbremse Doppelmanometer + Kontrollampe
 2-Kreis-Kontrolle

Motor	<u>M A N</u>	Typ	<u>DO 226 MKF</u>
Marke	<u>Reihe (Turbo)</u>	Takte	<u>4</u>
Bauart	<u>D</u>	Lage	<u>vorn</u>
Treibstoff	<u>Wasser</u>	Anzahl Zylinder	<u>6</u>
Kühlung	<u>102</u>	Hub	<u>116</u>
Bohrung	<u>5684</u>	Steuer-PS	<u>28,95</u>
Hubraum	<u>141 DIN</u>	bei min-1	<u>2800</u>
Leistung kW	<u>620</u>	bei min-1	<u>1600</u>
Md-max.Nm	<u>---</u>		
Entstörung	<u>1 Topf 815 x ∅ 203 mm</u>		<u>"81.15101.0158" x)</u>
Schalldämpfer			

Karosserie/Ausrüstung Frontlenkerkabine §)
 Anzahl Türen 2 Geschw. Messer Tachograph
 Sicherheitsgurten vorn --- hinten ---
 Unterlegkeil 1/400x200x240mm Rückspiegel 2/beidseitig
 Drahtstahlsicherung --- Scheibenwischer 3
 Treibstofftank 1 / 140 lt / Stahlblech **)
 Warnvorrichtung KLAXON CH 5 0701 04 oder andere homologierte

Gewichte	vorn	hinten	Total
Leergewicht		<u>laut Waagschein</u>	<u>---</u> §)
Gewichtsverteilung		<u>je nach Fahrzeug</u>	
Fabrikgarantie	<u>5200</u>	<u>9300</u>	<u>14400</u>
Reifengröße	<u>11 R 22.5</u>	<u>11 R 22.5</u>	
Ply/bar	<u>14 / 8.0</u>	<u>14 / 8.0</u>	
Tragkraft	<u>6000</u>	<u>10900</u>	
für Vmax	<u>110 (K)</u>	<u>110 (K)</u>	
Felgen	<u>7.50 x 22.5</u>	<u>Stahl</u>	

Anzahl Plätze T 2 od. 3 v M h
 Masse §) innen --- aussen 9163
 Länge --- 2500 Achsabstand 5200 ***)
 Breite --- 2744 Doppelachse v h
 Höhe --- 2744 Spurweite v 1904 - 1934
 Überhang vorn --- 1420 Spurweite h 1790
 Überhang hinten --- 2543 Spurkreis ∅ 18000 r 18000
 Bodenfreiheit leer 270/280 beladen 270/280

	mech. Getriebe	autom. Getriebe
Gar. Anhängelast gebremst/ungebremst		
Garantiertes Gesamtzuggewicht	<u>32000 kg</u>	
Geprüfte Anhängelast		
Garantierte Dachlast		
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	<u>91 - 130</u>	<u>km/h</u>
gemessen	<u>---</u> km/h bei min-1	<u>---</u> Motor <u>---</u> Zapfwelle

Geräuschemissionen		Vorbeifahrt		Standmessung		Bemerkungen		Angaben für den Fahrzeugausweis		(Code)	
Getriebe		i-A	dB/A	dB/A	min-1						
m12,ZF S6-65+GV 80	4,83-6,90		84,0	76,0	2100	ab		Fahrzeugart	<u>Lastwagen oder Sattelschlepper</u>		
m 6,ZF S6	4,83-6,90		x	76,0	2100	ab		Marke und Typ	<u>MAN 14.192/1</u>		
								Typenschein-Nr.CH	<u>3524 96</u>		
								Karosserie	<u>je nach Aufbau</u>		
F	G	H	J	R							
Rauchemission BAV Anh. 3	ECE-24						Plätze		Total	<u>2 od. 3</u>	vorn
b= bei min-1	k= 0,15	bei 2800	min-1	k= 0,18	bei 2492	min-1	Leergewicht		<u>1t. Waagschein</u>		Treibstoff
b= bei min-1	k= 0,20	bei 2184	min-1	k= 0,45	bei 1876	min-1	Nutzlast		<u>j.n. Fahrzeug</u>		<u>D</u>
b= bei min-1	k= 1,10	bei 1568	min-1	k= 1,75	bei 1260	min-1	Gesamtgewicht		<u>14400</u>		Hubraum
O	O+P						Steuer-PS		<u>28,95</u>		
S Bacharach = 4,0	Einspritzpumpe BOSCH										

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Erkennungsmerkmale : ev. weitere zusätzliche Bezeichnungen: L = Luftfederung / BL = Blatt- u. Luftfederung / S = Sattelschlepper / K = Kipper
- ***) Treibstofftank : a.W. 1 od. 2 / 220 lt. / 300 lt.
- ****) Radstandvarianten : 3200 mm / 3800 mm / 4350 mm / 4900 mm / 5200 mm (an TP) / 5600 mm; Abänderungen mit Genehmigung des Herstellers innerhalb 3200 - 5600 mm möglich
- x) Lärmdämmung : Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt. Absorptionsblenden in beiden Radkastenöffnungen vorn (fest an Kabine, Absorptionsblende als Motorraumabschluss an Kabinenrückwand, Visco-Lüfter ϕ 560 mm, 7 Blatt oder Visco-Lüfter ϕ 560 mm, 6 Blatt
- §) Masse, Gewichte, Ausrüstung und Spurbreite sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren
Markierlichter oben am Kabinendach müssen ausser Betrieb gesetzt werden
Schützvorrichtung über Radmuttern vorn erforderlich
- +) Hauptimporteur : Neuer Firmenname ab 01.01.87; MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG, Bernstrasse 33, 8952 Schlieren

Eintrag Fahrzeugausweis:

122 - Nur auf den für 2,5 m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Breitezichen erforderlich

31) Lastwagen oder
Sattel Schlepper
Fahrgestell

M A N

14.192 / 1

3524 96

Emissions-Zusatzkarte

Nachtrag vom 31.07.1986 in Bern - jak

Emissionswerte 01.10.86 erfüllt

Lärmdämpfung

: Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt.
Absorptionsblenden in beiden Radkastenöffnungen vorn.
Absorptionsblende als Motorraumabschluss an Kabinen-
rückwand

Emissionswerte siehe Rückseite

Eidg. Typenprüfstelle

Geräuschemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) i-A	(H) Vorbeifahrt; dB/A	(J) Standmessung dB/A min-1	(R) Bemerkungen
DO 226 MKF	m12, ZF S6-65 GV	4,83-6,90	80,5	74,0 2100	ab

Abgasemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) i-A	Emissionen in g/km			(N) Leerlauf CO min-1	ATG-Nummer
			(K) CO	(L) HC	(M) NO		

Rauchemissionen

(E) Motortyp	(O) nach BAV Anhang 3			(O+P) nach ECE-24					
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1			
DO 226 MKF	b =	bei	min-1	k = 0,15	bei 2800	min-1	k = 0,18	bei 2492	min-1
	b =	bei	min-1	k = 0,20	bei 2184	min-1	k = 0,45	bei 1876	min-1
	b =	bei	min-1	k = 1,10	bei 1568	min-1	k = 1,75	bei 1260	min-1

 (S) Bacharach **4,0**

 Einspritzpumpe **Bosch**

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen