| Art des Fahrzeuges   |   | Fabrikmarke  | Typ   |  | ON ORDER OF THE PROPERTY OF TH |  |   |
|--|---|--|---|--|--|--|---|
| Lastwagen (Fahrge  | stell)  | M A N  | 16.240 FV   |  |  | cH 3524  | 87. E   |
| Hersteller Erkennungsmerkmale Herstellerplakette Fahrgestellnummer Motorkennzeichen Hauptimporteur Geprüftes Fahrzeug  | auf Herstellerplakett<br>vor Fahrgestellnumr<br>rechts, beim<br>rechts, vorn<br>"D 2566 NF" 1<br>ALFAG, AG für      | ner "258" oder "   |   |  |  |  |   |
| Fahrgestell Anzahl Achsen Lenkung Getriebe Anzahl Gänge Betriebsbremse  Hilfsbremse Feststellbremse Dauerbremse 2-Kreis-Kontrolle  | mechanisch sy<br>12 bzw. 5 Stu<br>1.+ 2. Achse-<br>Druckluft. 2-<br>los lastabhün<br>1. + 2. Kreis<br>mechanisch Fe | AnzahlRader 8 enkhilfe hydraulisch, nchronisiert oder Auto fen Achsantneb 3. Druckluft-hydraulisch Kreis, IB, Bremskraftz Kig, wirkend auf 2,+ der Betriebsbremse derspeicher, IB, wirke oder elektrische Wirk | Achse h, 3, Achse = regler, stufen- 3, Achse end auf 3, Achse | Motor Marke Bauart Treibstoff Kühlung Bohrung Hubraum Leistungs-kW Lärm-Standmessung Schaildämpfer  Abgasprüfung Entstörung  | M A N Reine D Wasser 125 11407 177 (DIN) 73.0 1 Topf 750 x ECE-24, Bache   |  | D 2566 MF  4  vorn 6 155 58,19 2200 1650 +++) |
| Karosserie<br>Anzahl Türen<br>Sicherheitsgurten<br>Unterlegkeil<br>Diebstahlsicherung  | 2 2/400x200x240<br>2 od.3 v 2 od<br>innen   | h 111  Rückspiegel 111  Achsabstand 241  OO Doppelachse v Spurweite Mitte 19  Spurkeis © 1 17  | 90 - 17200  | Gewichte §) Leergewicht Nutzlast Gesamtgewicht Fabrikgarantie Reifengrösse Ply / bar Tragkraft für V max Felgen Gar Anhängelast geb Garantiertes Gesamtz Geprüfte Anhängelast Garantierte Dachlast | 105<br>22,5 x 8,25<br>premst/ungebremst<br>ruggewicht  | 6000/11000<br>12 R 22,5<br>16 / 8,0<br>500/11600<br>105<br>22,5 x 8,25<br>mech. Getriebe | 19000<br>19000<br>++)                         |
| THE STATE OF THE S |   |  | stand 3690 mm)  | Höchstgeschwindigke<br>gemessenk   | eit nach Hersteller  | 78 - 110<br>Motor  | km/h<br>Zapfwelle                             |

| Ausrüstung §)                              |  | Angaben für den Fahrzeugausweis      |
|--|--|--------------------------------------|
| Femlichter<br>Abblendlichter               | HR (E)<br>EC (E)                               | Art des Fahr- Lastwagen              |
| Standlichter<br>Schlusslichter             | A (E) in HC<br>R-S1 (E)                        | Zeuges Marke und Typ MAN 16,240 FV   |
| Bremslichter<br>Richtungsblinker v         | R-S1 (E)<br>seitl, 4 (E) s h 2a (E)            | Typenschein-<br>nummer CH 3524 87    |
| Rückstrahler v<br>Markierlichter v         | A (E)  | Karossene je nach Aufbau             |
| Nebelschlusslichter<br>Zusätzliche Lichter |  | Plátze total 2 od. 3 vom 2 od. 3     |
| Kontroll-NrBeleuchtung                     | l kombiniert                                   | Logranient It Wasgachein Tonnesse D  |
| Scheibenwischer<br>Warnvorrichtungen       | 3 Blatt mit Waschanlage<br>KLAXON CH 5 0701 04 | Nutziast je nach Fz. Steuer-PS 58,10 |
|  | oder andere homologierte Modelle               | Gesamtgewicht 19000 Hubraum 11407    |

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

(Lämn- und Abgaswerte siehe auch EK)

- \*) Anzahl Achsen

  : am Basisfahrzeug Typ 16.240 F wird im Auftrag des Importeurs durch diverse Montagefirmen nach den
  Richtlinien des Fahrzeugherstellers eine luftgefederte, gelenkte Vorlaufachse vor Hinterachse
  eingebaut.
- \*\*) Federsreicher : Betriebsdruck über 4-Kreisschutzventil, Notlösedruck aus HA-Kreis über Druckknopf in Kabine, mechanische Notlösung: Spindel an Zylinder.
- +) 2-Kreiskontrolle : hydraulischer Teil: Niveaukontrolle mit Kontrollampe, Druckluftteil: Doppelmanometer und 2 Kontrollampen.
- ++) Reifenvarianten
  : 11 R 22,5, 16 PR, Tragkraft v = 6000 kg, M = 6000 kg, h = 10900 kg bei 8,00 bar, V/max. 105 km/h
  13 R 22,5, 18 PR, " 7500 " 7500 " 13000 " 8,50 "
  11.00 R 20 16 PR, " 6500 " 6500 " 11600 " 8.00 "
  - 12.00 R 20 18 PR, " 7500 " 7500 " 13000 " 8,50 13/80 R 20 18 PR, " 7300 " 7300 " 13000 " 8,00
- +++) Lärmdämpfung Kabinemunterboden mit schalldämmendem Material belegt.
  - Reflektionsblenden links und rechts seitlich in den Radausschnitten.
  - Motorraumausschnitt in Kabinenrückseite mit schalldämmender Schürze abgedeckt.
  - §) Masse, Gewichte, Ausrüstung und Spurkreis-Ø sind bei der Einzelabnahme festzustellen bzw. zu kontrollieren. Markierlichter auf Kabinendach müssen ausser Betrieb gesetzt werden.

Eintrag im Fahrzeugausweis: (für Breite 2500 mm)

122 - Mur auf den für 2,5 m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Breitezeichen erforderlich.

Ort und Datum der Prüfung Schlieren. 14.7.82

Ersetzt Typenschein ▼cm 14.07.82

21.02.86 - Gar. Gesamtzuggewicht

Eidg. Typenprüfstelle

32) Lastwagen (Fahrgestell)

M A N

16.240 FV

3524 87

## **Emissions-Zusatzkarte**

## Nachtrag vom 23.07.1986 in Bern - jak

## Emissionswerte nach den Vorschriften vom 01.10.86 erfüllt

Lärmdämpfung : Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt / Lärmdämm-

schürzen in beiden Radkastenöffnungen / Motorrückwand mit schalldämmendem Material belegt

Mech. Getriebe zusätzlich = Wanne unter Motor 750x650 mm und unter

Getriebe 900x650 mm; beide mit schalldämmendem Material belegt

<u>Auflage</u> : für autom. Getriebe

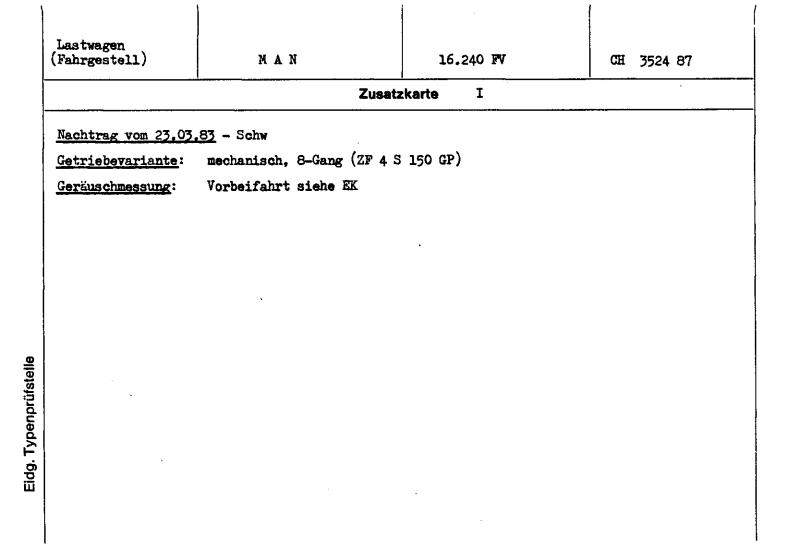
Fz.-Betriebsgewicht 12'000 kg; nur zulässig als Kehrichtwagen

Fabrikgarantien : mit Vorlaufachsvariante "V 7-36 L"

Vorderachse 6000 kg
Vorlaufachse 3600 kg
Hinterachse 10000 kg
Gesamtgewicht 19000 kg

Dauerbremse : Staudruck, nicht abstufbar; a.W. hydr. oder elektr. Wirbelbremse.

| (E) Motortyp                          | (F) Getriebe |                  | (G) i-A      |            | ·A                                  | (H) Vorbei-<br>fahrt; dB/A |                           | (J) Standmessung             |                              |                | (R) Bemerkungen      |                     |  |
|---------------------------------------|--------------|------------------|--------------|------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------|---------------------|--|
| D 2566 MF                             | ml2,         | ZF 56-           | 111 GP       | 4,2        | 20-6,73<br>20-6,73<br>20-6,73<br>20 | 82,0<br>x<br>x<br>81,5     |                           | 75,0<br>75,0<br>75,0<br>75,0 | 1650<br>1650<br>1650<br>1650 | ab<br>ab<br>ab | / ac<br>/ ac<br>/ ac | ;                   |  |
| Abgasemissionen                       |              |                  |              | ı          |                                     |                            | ł                         |                              |                              | Ì              |                      |                     |  |
| (E) Motortyp                          | (F) Getriebe |                  |              |            | _                                   | Emissionen in              |                           |                              | 171                          |                |                      | ATC N               |  |
| E) Motortyp                           | (F) Getrieb  | e                |              | [(G) i-    | -А                                  |                            |                           |                              |                              | N) Leerla      |                      | ATG-Numm            |  |
| E) Motortyp                           | (F) Getrieb  | 96               |              | (G) i      | -A                                  |                            | in in 9/k<br>  (L) HC<br> |                              |                              |                | min-1                | A I G-Numm          |  |
| (E) Motortyp                          | (F) Getrieb  | e e              |              | (G) +      | -A                                  |                            |                           |                              |                              |                |                      | ATG-Numm            |  |
| E) Motortyp                           | (F) Getrieb  | ee               |              | (G) i      | -A                                  |                            |                           |                              |                              |                |                      | A ( G-Numm          |  |
| E) Motortyp                           | (F) Getrieb  | 9 <b>e</b>       |              | (G) i      | - <b>A</b>                          |                            |                           |                              |                              |                |                      | A I G-Numm          |  |
| E) Motortyp                           | (F) Getrieb  | e e              |              | (G) i      | -A                                  |                            |                           |                              |                              |                |                      | A I G-Numm          |  |
| E) Motortyp                           | (F) Getrieb  | oe               |              | (G) i      | -A                                  |                            |                           |                              |                              |                |                      | A I G-Numm          |  |
| E) Motortyp                           | (F) Getrieb  | е                |              | (G) 1      | -A                                  |                            |                           |                              |                              |                |                      | A I G-Numm          |  |
| , , , , , , , , , , , , , , , , , , , |              |                  |              |            |                                     | (K) CO                     |                           |                              |                              |                |                      | A I G-Numm          |  |
| Rauchemissionen                       | (F) Getrieb  |                  | g 3<br>min-1 | (0+        | P) nach ECE-<br><b>0,3</b> 8 bei    | (K) CO                     |                           |                              |                              | ò              | min-1                |                     |  |
| Rauchemissionen<br>(E) Motortyp       | (O) nach B   | sav Anhan        | •            | (O+<br>k = | P) nach ECE-                        | (K) CO                     | (L) HC                    |                              | NO C                         | o<br>),25 t    | min-1                | 960 min-            |  |
| Rauchemissionen                       | (O) nach B   | BAV Anhan<br>bei | min-1        | (O+<br>k = | P) nach ECE-<br><b>0,</b> 38 bei    | 24<br>2200<br>1720         | (L) HC                    |                              | NO C                         |                | min-1                | 960 min-<br>80 min- |  |



| A<br>Art des Fanrzeugs<br>Genre du vénicule<br>32) Lastwagen<br>Camion |                              |                                       |                          | p Moo<br>pe Moo |   | D<br>Typenschein-Nummer<br>Fiche d'homologation No<br>3524 87 |      |                               |
|--|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|---|---|------|-------------------------------|
|  |                              | EMISSIONSKARTE<br>FICHE DES EMISSIONS |                          |                 | n Vorschriften<br>es prescriptions                  | 01.10.198   | 32   |                               |
| Geräuschemissionen /   | Emissions du                 | bruit                                 |                          |                 |   | <u> </u>  |      |                               |
| E<br>Motortyp<br>Type du moteur  | F<br>Getriebe<br>Bofte de vi | tesses                                | G<br>i-Achse<br>i-essieu |                 | H<br>Vorbeifahrt<br>Avec le vhc. en<br>marche: dB/A | J<br>Standmess<br>Mesure a<br>dB/A                            |      | R<br>Bemerkungen<br>Remarques |
| D 2566 MF  | ml2, ZF 6S-90 + GV           |                                       | 4,77-6,73                |                 | 86,0  | 78,0  | 1650 | ab/ac/bb                      |
|  | ml6, ZF                      | 5S-111 GP                             | 4,20-6                   | 6,73 x          |   | 78,0 1650   |      | ab/ac/bb                      |
|  | m8 , ZF                      | 4S-150 GP                             | 4 <b>,</b> 77 <b>-</b> 6 | ,73             | x   | 78,0  | 1650 | ab/ac/bb                      |
|  | a5 , ZF                      | HP-500                                | 4,77-6                   | ,73             | 84,5  | 78,0  | 1650 | ac/bb                         |
|  |                              |                                       |                          |                 |   |   |      |                               |
|  |                              |                                       |                          |                 |   |   |      |                               |
|  |                              |                                       |                          |                 |   |   |      |                               |
|  |                              |                                       |                          |                 |   |   |      |                               |
|  |                              |                                       |                          |                 |   |   |      |                               |
|  |                              |                                       |                          |                 |   |   |      |                               |
| i  |                              |                                       |                          |                 |   |   | •    | 1                             |

•

| Rauchemission nach ECE 24 bzw. EG-Richtlinie<br>Emission de fumée selon ECE 24 resp. directive CEE<br>Motortyp / Type du moteur: D 2566 MF |  |  |                | oder<br>ou<br>•  |                      |            |               | BOSCH-Schwärzungszahl<br>Degrē de noircissement |            |  |
|--|--|--|----------------|------------------|----------------------|------------|---------------|---|------------|--|
| Einspritzpumpe<br>Pompe d'injection<br>Bosch   | 0<br>k= 0,38 bei/8<br>k= 0,29 **<br>k= 0,98 **<br>BACHARACH ** | 2200 min-1<br>1720 *<br>1240 *<br>4,00 | k= 0           | ,25 bei/ā<br>,48 | 1960<br>1480<br>1000 | min-l<br># | 0<br>b=<br>b= | bei/å<br>"                                      | min-1<br>* |  |
| Motortyp / Type du moteur  | :  |  |                |                  |                      |            |               |   |            |  |
| Einspritzpumpe<br>Pompe d'injection  | k= bei/å k= " BACHARACH =                                      | i min-l                                | k=<br>k=<br>k= | bei/å<br>"       |                      | min÷l<br>" | b=<br>b=      | bei/ā<br>"                                      | min-l ·    |  |

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale

Ersetzt EK / remplace FE vom/du 23.03.83

Datum / date: 10.01.85

BUNDESAMT FUER POLIZEIWESEN OFFICE FEDERAL DE LA POLICE Typenprüfstelle

Service d'homologation