

# ZUSATZKARTE

Typenschein-Nummer  
CH 3524 47.

Lastwagen  
(Fahrgestell)

Fabrikmarke  
M A N

26.256 DH  
(Breite 2,5 m)

ERKENNUNGSMERKMALE "26.256" auf beiden Kotflügeln vorne  
"26.256 DH" auf Hersteller-Plakette, rechts im Türfalz  
"278" Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger  
Motorkennzeichen eingeschlagen "D 2538 M" rechts, vorn seiti n. Block hinter Wasserpumpe  
Hersteller M A N AG, Werk München (D) Importeur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren

FAHRGESTELL Anz. Achsen \*) Anz. Räder 10 Antrieb a. Hinterachsen  
Lenkung links Lenkhilfe hydraulisch  
Betriebsbremse Druckl. 2-Kr., IB, lastabh. Bremskraftregler HR  
Hilfsbremse Federspeicher a. \*\*) Dauerbremse Staudr., n. abstufbar  
Stellbremse Doppelachse, abst., Anhängerbr. 2-Leiter, indirekt  
Getriebeart mechanisch \*\*\*) Anz. Gänge \*\*\*)  
Diff. Sperre vorhand, Zughaken n. Wunsch Höchstgeschwind. 76-97 km/h

MOTOR Bauart V 900 Takte 4  
Marke M A N Treibstoff D  
Typ D 2538 M  
Lage vorn Anz. Zyl. 8  
Bohrung 125 Hub 130  
Hubraum 12761 cm<sup>3</sup> Steuer-ps 64,99  
Leist.-PS 256 (DIN) bei 2500 u/min  
Kühlung Wasser  
Lärm 87 dB (A) bei 2750 u/min  
Lärmdämpfung 1 Topf 760x302 ø  
Bacharach= 4,0

KAROSSERIEFORM Frontlenker Anz. Türen 2  
Schiebedach  
Anz. Plätze: TOTAL +) ; vorn ; Mitte ; hinten ; Stehplätze

ABMESSUNGEN Spurweite v 2065 H 1820  
§) Spurbereich L  R   
Achsabstand ++) /  /  /   
Aussenabmessungen Innenabmessungen  
Länge    
Breite 2500   
Höhe 2770   
Ueberhang V 1460   
H    
S

GEWICHTE §) Vorn Mitte Hinten TOTAL  
Leergewicht   je nach Aufbau  
Nutzlast   je nach Aufbau  
Total   25000  
Fabrik-Garantie 6500 2x12000 30000  
Reifen-Dimens. 11,00-20 Multiply  
Tragkraft p. Achse 6500(7,75) 2x11500(7,75) 100 km/h  
Gesamtzuggewicht  
Fabrikgar. max. Anhängelast  kg  
Bereifungsvariante:  
12.00 R 12 18PR: V=7500(8,5)/H=2x12420(8,0)

**AUSRÜSTUNG** §) Elektr. Anlage 24 v  
 Fernlicht CR (E) Lichttupe vorhanden  
 Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR  
 Markierlicht V= A(E) §)/H= §) Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung Klaxon TPAR 271 à 276 Lautstärke 102 (dB) A  
 Scheibenwischer 3/elektrisch(2-Stuf.) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)/seitl.: §)  
 Stoplicht S1 (E) Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr.-Bel. links kombiniert Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messer Tachogr. + TZ  
 Richtungsablinker Anordnung III  
 Vorn seitl.: 4 (E) seitl. zus= 5 (E) hinten 2a (E)  
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Unterlegekeil: 2/ §)

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**  
 Art des Fahrzeuges Lastwagen  
 Marke & Typ M A N 26.256 DH  
 Typenschein-Nummer CH 3524 47  
 Karosserieform \_\_\_\_\_  
 Plätze: Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_  
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D  
 PS 64,99  
 Nutzlast je n. Aufbau Hubraum 12761  
 Gesamtgew. 25000 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN:** Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = - Prototyp -

- \*) Anzahl Achsen : 3; (Abstand der Doppelachse 1350 mm).
- \*\*) Federspeicher : Druckluft aus sep. Behälter; Notlösevorrichtung=Druckluft aus VA-Kreis;  
mech. Lösevorrichtung= Spindel auf Zylinder.
- \*\*\*) Getriebe : ZF AK 6-90 = 2x6 = 12-Gänge oder auf Wunsch  
ZF 5K-110 GP = 4x2 + 1 Kriechgang = 9-Gänge oder auf Wunsch  
FULLER RTO - 9513 = 4x2 + 2. Gruppe m. Halbgängen +1 Kriechgang=  
13-Gänge.
- + ) Zahl der Plätze : 2 oder 3 (Sitzbank)
- ++ ) Radstand : Varianten 4100, 4525 und 5700 mm
- §) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Breitetafel über 2,3 m erforderlich.

Schlieren, 17.4.73

Lastwagen  
(Fahrgestell)

M A N

26.256 DH  
(Breite 2,5 m)

CH 3524 47

Z U S A T Z K A R T E

I.

Nachtrag vom 31.7.74 - AS

Ab September 1974 neue Motorbremsanlage:

Pro Zylinder-Reihe eine Motorbremsklappe am Sammelrohr, pneumatisch betätigt, nicht abstufbar.

Versuche mit 25 t ausgeführt

Motorbremse zwischen 50 - 30 km/h = 10,2 sec.

Lärm bei V= 50 km/h im 6. Gang: 87 dB/A