

EIGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke M A N	26.256 DF (Breite 2,5 m)	ZUSATZKARTE Typenschein-Nummer CH 3524 45
----------------------------	----------------------	-----------------------------	--

ERKENNUNGSMERKMALE

"26.256" auf beiden Türen

"26.256 DF" auf Hersteller-Plakette, rechts im Türfalz

"274" Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer

Fahrstellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger

Motorkennzeichen eingeschlagen "D 2538 MF" rechts, vorn seitl. a. Block, hinter Wasserpumpe

Hersteller M A N AG, Werk München (D) Importeur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren

FAHRGESTELL Anz. Achsen *) Anz. Räder 10 Antrieb a. Hinterachsen

Lenkung links Lenkhilfe hydraulisch

Betriebsbremse Druckl., 2-Kr., IB, lastabh. Bremskraftregler HR

Hilfsbremse Federspeicher, a. ** Dauerbremse Staudr., n. abstufbar

Stellbremse Doppelachse, abst. Anhängerbr. 2-Leiter, indirekt

Getriebeart mechanisch *** Anz. Gänge ***

Diff. Sperre vorhand. Zughaken n. Wunsch Höchstgeschwind. 76-97 km/h

MOTOR Bauart V 90° Takte 4

Marke M A N Treibstoff D

Typ D 2538 MF

Lage vorn Anz. Zyl. 8

Bohrung 125 Hub 130

Hubraum 12761 cm³ Steuer-PS 64,99

Leist.-PS 256 (DIN) bei 2500 U/min

Kühlung Wasser

Lärm ++ 86 dB (A) bei 2500 U/min

Lärmdämpfung 1 Topf 760x302x252
Bacharach = 4,0

KAROSSERIEFORM Frontlenker Anz. Türen 2

 Schiebedach

Anz. Plätze: TOTAL + vorn ; Mitte ; hinten ; Stehplätze

ABMESSUNGEN Spurweite V 2065 H 1820

§) Spurbreite L R

Achsabstand +++ / (/ /)

	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u> </u>	<u> </u>
Breite	<u>2500</u>	<u> </u>
Höhe	<u>2865</u>	<u> </u>
Ueberhang V	<u>1500</u>	<u> </u>
H	<u> </u>	<u> </u>
S	<u> </u>	<u> </u>

GEWICHTE §) Vorn Mitte Hinten TOTAL

Leergewicht je nach Aufbau

Nutzlast je nach Aufbau

Total 25000

Fabrik-Garantie 6500 2x12000 30000

Reifen-Dimens. 11.00-20 Multiply

Tragkraft p. Achse 6500(7,75)2x11500(7,75)100 km/h

Fabrikgar. max. Gesamtzuggewicht kg

Anhängelast kg

Bereifungsvariante:

12.00 R 12 18PR: V=7500(8,5)/H=2x12420(8,0)

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht CR (E) Lichthupe vorhanden

Abblendlicht CR (E) Standlicht A(E) in CR

Markierlicht V= A(E) §)/H= §) Nebellampen _____

Warnvorrichtung Klaxon TPAR 271 à 276 Lautstärke 102 (dB) A

Scheibenwischer 3/elektrisch(2-Stuf.) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)/seitl.: §)

Stoplicht S1 (E) Rückfahrlampen _____

Kontroll-Nr.-Bel. links kombin. Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messer Tachogr. +TZ

Richtungsblinker Anordnung III

Vorn seitl.: 4 (E) seitl. _____ hinten 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen _____

Unterlegekoil: 2/ §)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ M A N 26.256 DF

Typenschein-Nummer CH 3524 45

Karosserieform _____

Plätze : Total _____ (Vorn) _____

Leergewicht lt. Wagnsch. Treibstoff D

PS 64,99

Nutzlast je n. Aufbau Hubraum 12761

Gesamtgew. 25000 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 274-0082-0075

- *) Anzahl Achsen : 3; (Abstand der Doppelachse 1350 mm).
 - **) Federspeicher : Druckluft aus sep. Behälter; Notlösevorrichtung= Druckluft aus VA-Kreis; mech. Lösevorrichtung= Spindel auf Zylinder.
 - ***) Getriebe : ZF AK 6-90 = 2x6 = 12-Gänge oder auf Wunsch
ZF 5K-110 GP = 4x2 + 1 Kriechgang = 9-Gänge oder auf Wunsch
FULLER RTO-9513 = 4x2 + 2. Gruppe mit Halbgängen + 1 Kriechgang = 13-Gänge
 - +) Anzahl Plätze : 2 od. auf Wunsch zusätzlicher Mittelsitz, dann 3. Plätze
 - ++) Lärm : Luftfilter mit Beruhigungskammer (2-Lufteingänge); Kunststoffventilator mit 9 Flügeln.
 - +++) Radstandvarianten : 3475, 3875, 4525, 5175 mm.
- §) Masse, Gewichte, Ausrüstung, Unterlegekeile u. Spurkreis-Ø sind bei der Einzelabn. zu kontr. Markierlichter auf Kabinendach müssen ausser Betrieb gesetzt werden.
Breitetafel über 2,3 m erforderlich.

Schlieren, 29.3.73. / Zürich, 11.4.73 / 17.4.73

Lastwagen
(Fahrgestell)

M A N

26.256 DF
(Breite 2,5 m)

CH 3524 45

Z U S A T Z K A R T E

I.

Nachtrag vom 31.7.74 - AS (Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 274-0089-0081)

Ab September 1974 neue Motorbremsanlage:

Pro Zylinder-Reihe eine Motorbremsklappe am Sammelrohr, pneumatisch betätigt, nicht abstufbar.

Versuche mit 25 t ausgeführt

Motorbremse zwischen 50 - 30 km/h = 10,2 sec.

Lärm bei $V= 50$ km/h im 6. Gang: 87 dB/A