

ZUSATZKARTE

Lastwagen
(Fahrgestell)

Fabrikmarke
M A N

26.256 DF
(Breite 2,3 m)

Typenschein-Nummer
CH 3524 44

ERKENNUNGSMERKMALE "26.256" auf beiden Türen
"26.256 DF" auf Hersteller-Plakette, rechts im Türfalz
"274" Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger
Motorkennzeichen eingeschlagen "D 2538 MF" rechts, vorn seitl. a. Block, hinter Wasserpumpe
Hersteller M A N AG, Werk München (D) Importeur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren

FAHRGESTELL Anz. Achsen *) Anz. Räder 10 Antrieb a. Hinterachsen
Lenkung links Lenkhilfe hydraulisch
Betriebsbremse Druckl., 2-Kr., IB, lastabh., Bremskraftregler HR
Hilfsbremse Federspeicher, a. ** Dauerbremse Staudr., n. abstufbar
Stellbremse Doppelachse abst. Anhängerbr. 2-Leiter, indirekt
Getriebeart mechanisch (***) Anz. Gänge (***)
Diff. Sperre vorhanden, Zughaken n. Wunsch Höchstgeschwind. 76-97 km/h

MOTOR Bauart V 90° Takte 4
Marke M A N Treibstoff D
Typ D 2538 MF
Lage vorn Anz. Zyl. 8
Bohrung 125 Hub 130
Hubraum 12761 cm³ Steuer-PS 64,99
Leist.-PS 256 (DIN) bei 2500 u/min
Kühlung Wasser
Lärm ++ 86 dB (A) bei 2500 u/min
Lärmdämpfung 1 Topf 760x302x252
Bacharach= 4,0

KAROSSERIEFORM Frontlenker Anz. Türen 2
Schlebedach
Anz. Plätze: TOTAL +); vorn; Mitte; hinten; Stehplätze

ABMESSUNGEN Spurweite V 1995 H 1720
§) Spurbereich L R
Achsabstand +++ / (/)
Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge
Breite 2300
Höhe 2920
Ueberhang V 1500
H
S

GEWICHTE §) Vorn Mitte Hinten TOTAL
Leergewicht je nach Aufbau
Nutzlast je nach Aufbau
Total 25000
Fabrik-Garantie 6000 2x10000 26000
Reifen-Dimens. 11.00-20 16 PR
Tragkraft p. Achse 6000 (6,5) 2x11000 (7,25) 100 km/h.
Gesamtzuggewicht
Fabrikgar. max. Anhängelast kg
Bereifungsvariante:
10.00-20 16PR: V=6000(7,5)/H=2x10400(7,25)

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 v

Fernlicht CR (E) Lichttupe vorhanden

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR

Markierlicht V= A(E) §) / H= §) Nebellampen _____

Warnvorrichtung Klaxon TPAR 271 à 276 Lautstärke 102 (dB) A

Scheibenwischer 3/elektrisch(2-Stuf.) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)/seitl.: §)

Stoplicht S1 (E) Rückfahrlampen _____

Kontroll-Nr.-Bel. links kombin. Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/beidseitig Gesch.-Messr. Tachogr.+ TZ

Richtungsblinker Anordnung III

Vorn seitl.: 4 (E) seitl. _____ hinten 2a (E)

Warmblinkanlage vorhanden Arbeitslampen _____

Unterlegekeil: 2/ §)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ M A N 26.256 DF

Typenschein-Nummer CH 3524 44

Karosserieform _____

Plätze: Total _____ (Vorn) _____

Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D

Nutzlast je n. Aufbau PS 64,99

Gesamtgew. 25000 Hubraum 12761

Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 274-0082-0075

*) Anzahl Achsen : 3; (Abstand der Doppelachse 1350 mm).

**) Betriebsbremse : VA-Kreis= Druckluft od. Druckluft-hydraulisch mit Niveauekontrolle.

Pederspeicher : Druckluft aus sep. Behälter; Notlösevorrichtung= Druckluft aus VA-Kreis; mech. Lösevorrichtung= Spindel auf Zylinder.

***) Getriebe : ZF AK 6-90 = 2x6 = 12-Gänge oder auf Wunsch

ZF 5K-110 GP = 4x2 + 1 Kriechgang= 9-Gänge oder auf Wunsch

FULLER RTO - 9513 = 4x2 + 2. Gruppe mit Halbgängen+1 Kriechgang=13-Gänge.

+) Anzahl Plätze : 2 od. auf Wunsch zusätzlicher Mittelsitz, dann 3 Plätze.

++) Lärm : Luftfilter mit Beruhigungskammer (2-Lufteingänge); Kunststoff-ventilator mit 9 Flügeln.

+++) Radstandvarianten : 3475, 3875, 4525, 5175 mm.

§) Masse, Gewichte, Ausrüstung, Unterlegekeile u. Spurkreis-Ø sind bei der Einzelabn. zu kontr. Markierlichter auf Kabinendach müssen ausser Betrieb gesetzt werden.

Schlieren, 29.3.73 / Zürich, 11.4.73 / 17.4.73

ck

Lastwagen
(Fahrgestell)

M A N

26.256 DF
(Breite 2,3 m)

CH 3524 44

Z U S A T Z K A R T E

I.

Nachtrag vom 31.7.74 - AS (Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 274-0089-0081)

Ab September 1974 neue Motorbremsanlage:

Pro Zylinder-Reihe eine Motorbremsklappe am Sammelrohr, pneumatisch betätigt, nicht abstufbar.

Versuche mit 25 t ausgeführt

Motorbremse zwischen 50 - 30 km/h = 10,2 sec.

Lärm bei V= 50 km/h im 6. -Gang: 87 dB/A