

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke M A N	19 304 DF (Breite 2300 mm)	Typenschein-Nummer CH 3524 38
----------------------------	----------------------	-------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "19,304" beidseitig auf Türe
"19 304 DF" auf Hersteller-Plakette, rechts seitlich bei Einstieg
unter Beifahrersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn rechts seitlich auf Längsträger
 Motorkennzeichen eingeschlagen "2858 MX" hinten rechts stirnseitig am Motorblock
 Hersteller MAN Maschinenfabrik, München (D) Importeur A L F A G Schlieren / ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3*</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>M A N</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>**</u>)	Typ <u>2858 MX</u>
Hilfsbremse <u>***</u>) <u>Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck n.abstufbar</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>Ja, Doppelachse</u> Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leiter indir</u>	Bohrung <u>128</u> Hub <u>150</u>
Getriebeart <u>mech. nichtsynchron.</u> Anz. Gänge <u>2x4+1</u>	Hubraum <u>15 450</u> cm ³ Steuer-PS <u>78,65</u>
Diff. Sperre <u>pneum. Zughaken n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>98</u> km/h	Leist.-PS <u>304</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schlebedach</u>	Lärm <u>87</u> dB (A) bei <u>2260</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>760x300x250</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1990</u> H <u>1740</u>		
	Spurkreis L <u>14,8</u> <u>14,8</u>		
Achsabstand	<u>3475</u> oder <u>3875</u>		
	<u>Ausnahmemaßungen</u>		
Länge	<u>6400</u> od. <u>6800</u>		
Breite	<u>2300</u>		
Höhe	<u>3065</u>		
Ueberhang V	<u>1505</u>		
H	<u>1420</u>		
S			

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht		<u>1t. Waagschein</u>		
Nutzlast		<u>je nach Aufbau</u>		
Total				<u>25000</u>
Fabrik-Garantie	<u>5500</u>		<u>2x10000</u>	<u>25000</u>
Reifen-Dimens.	<u>11.00</u>	<u>- 20</u>	<u>16 PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>6500</u>	<u>(7,75)</u>	<u>2x11500</u>	<u>(7,75)</u>
		<u>Gesamtzuggewicht</u>		
Fabrikgar. max.	3300		<u>38'000</u>	kg

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht CR (E) Lichtbühne vorhanden

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E)

Markierlicht A (E) Nebellampen -

Warnvorrichtung KLAXON ETF 4 D Lautstärke 95 (dB) A

Scheibenwischer 3/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)

Stoplicht S1 (E) Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. komb.links Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/aussen Geschw.-Messor Tachograph

Richtungsablinker 4/Anordnung III

Vorn/seitl. 4(E) seitl. hinten 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampe -

Unterlegekeil: 2/300 x 150 x 155

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ MAN 19 304 DF

Typenschein-Nummer CH 3524 38

Karosserieform -

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff D

Nutzlast je nach Fz PS 78,65

Gesamtgew. 25 000 Hubraum 15450

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 129 1146 1143

- *) Anzahl Achsen: 3, hinten Doppelachse, Abstand 1350 mm
- **) Betriebsbremse: Drucklufthydraulisch vorne; Druckluft hinten; 2-Kreis, Innenbacken, wirkend auf alle Räder; mit stufenlosem lastabhängigem Bremskraftregler auf alle Hinterräder wirkend
- ***) Federspeicher: Notlösevorrichtung pneumatisch mittels Druckknopf und mechanisch durch Spindel
- §) Ausrüstung, Gewichte sowie Abmessungen sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.
Markierlichter auf Kabinendach müssen ausgeschaltet werden.

Ort und Datum der Prüfung
Schlieren, 23.11.72
Schöftland, 5.12.72

Die Prüfungskommission

CK