

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke M A N	19256 DH (2,3 m Breite)	Typenschein-Nummer CH 3524 37
ERKENNUNGSMERKMALE "19256" auf Motorhaube			
"19256 DH" auf Hersteller-Plakette, vorn, rechts auf Spritzwand im Motorraum			
Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, rechts, seitlich auf Längsträger			
Motorkennzeichen eingeschlagen "2156 MTX" eingeschlagen, rechts, seiti. am Block über Einspritzpumpe			
Hersteller MAN AG, Werk München (D) Importeur ALFAG AG, für Fahrzeuge, Schlieren			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>a. Doppelachse</u>			MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>			Marke <u>M A N</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>V=Druckl. hydr. HA=Druckl. m. Lastab. Bremskraft-</u>			Typ <u>2156 MTX</u>
Hilfsbremse <u>x) Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck regler</u>			Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>) a. Doppelschse, pneum. u. mech. Notlösevorrichtung</u>			Bohrung <u>121</u> Hub <u>150</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>6x2</u>			Hubraum <u>10344</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>52,68</u>
Diff. Sperre <u>**</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>89</u> km/h			Leist.-PS <u>256</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Normallenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>			Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach			Lärm <u>87</u> dB (A) bei <u>2400</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>  </u> ; hinten <u>  </u> ; Stehplätze <u>  </u>			Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 760 x Ø 300
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>2080</u> H <u>1710</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
+) Spurkreis L <u>  </u> R <u>  </u>		Leergewicht <u>  </u> je nach Aufbau <u>  </u>	
Achsabstand +) Doppelachsabst. = <u>1350</u>		Nutzlast <u>  </u> je nach Aufbau <u>  </u>	
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>		Total <u>  </u> <u>  </u> <u>  </u> <u>25000</u>	
Länge	<u>  </u>	Fabrik-Garantie <u>5500</u>	<u>2x10000</u> <u>25000</u>
Breite	<u>2300</u>	Reifen-Dimens. <u>11.00 - 20 16 PR</u>	
Höhe	<u>2690</u>	Tragkraft p. Achse <u>6500(7,75)2x11500(7,75)</u>	
Ueberhang V	<u>1230</u>	Gesamtzuggewicht	<u>38000</u> kg
H	<u>1400</u>	Fabrikgar. max.	
S	<u>  </u>		

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 v  
 Fernlicht CR (E) Lichthupe vorhanden  
 Abblendlicht CR (E) Standlicht 2/ A (E)  
 Markierlicht V= A (E) Nebellampen auf Wunsch  
 Warnvorrichtung KLAXON ETF 4 D Lautstärke 95 (dB) A  
 Scheibenwischer elektrisch Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht R (E) Rückstrahler 2/ I (E)  
 Stoplicht Sl (E) Rückfahrlampen auf Wunsch  
 Kontroll-Nr. -Bel. komb. R (E) Schildform Hochformat  
 Rückspiegel beidseitig Geschw. -Messer km/h + Fahrtschr.  
 Richtungslinker Anordnung III  
 Vorn 2/4 (E) V- seill. 2/5 (E) hinten 2/ 2a (E)  
 Warmlinikanlage vorhanden Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Unterlegekeil: 2/370x200x200

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS  
 Art des Fahrzeuges Lastwagen  
 Marke & Typ M A N 19256 DH  
 Typenschein-Nummer CH 3524 37  
 Karosserieform \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3  
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D  
 je n. Fz. PS 52,68  
 Nutzlast je n. Fz. Hubraum 10344  
 Gesamtgew. 25000 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 228-0132-0141

- §) Ausrüstung: ist bei der Einzelabnahme zu prüfen  
 \*) Federspeicher: Notlösevorrichtung pneumatisch mittels Druckknopf und mechanisch durch Spindel  
 \*\*) Differentialsperre: zwischen sowie in den Antriebsachsen, pneumatisch betätigt  
 +) Radstandvarianten: 4525 4100  
 Gesamtlänge 7180 6730  
 Spurkreis 16,5 14,6

Ort und Datum der Prüfung  
Schlieren, 22.11.72

Die Prüfungskommission

4