

Lastrwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke M A N	19.256 DF (Breite 2,5 m)	Typenschein-Nummer CH 3524 34
ERKENNUNGSMERKMALE "19.256" auf beiden Türen "19.256 DF" auf Hersteller-Plakette, vorne rechts im Türfalz			
Fahrstellnummer eingeschlagen vorne rechts seitlich auf Fahrgestell-Langsträger Motorkennzeichen eingeschlagen "2156 MTXN" rechts seitlich auf Motorblock über Einspritzpumpe Hersteller MAN AG, Werk München (D) Importeur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren/ZH			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>a. Doppelachse</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>M A N</u> Treibstoff <u>D</u>	
Betriebsbremse <u>V=Druckl. hydr. HA=Druckl. m. lastab. Bremskrafttr.</u>		Typ <u>2156 MTXN</u>	
Hilfsbremse <u>) Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>	
Stellbremse <u>) a. Doppelachse, pneum. u. mech. Notlösevorrichtung</u>		Bohrung <u>121</u> Hub <u>150</u>	
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2x6</u>		Hubraum <u>10344</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>52,68</u>	
Diff. Sperre <u>**</u> ) Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>89</u> km/h		Leist.-PS <u>256</u> (DIN) bei <u>2200</u> u/min	
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
Schiebedach <u>-</u>		Lärm <u>87</u> dB (A) bei <u>2400</u> u/min	
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>760x300x240</u>	
ARMESSUNGEN Spurweite V <u>2080</u> H <u>1770</u> ***) Spurbereich L <u>-</u> R <u>-</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
Achsabstand <u>Doppelachsabstand = 1350 mm</u>		Leergewicht <u>-</u> je nach Aufbau <u>-</u>	
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>		Nutzlast <u>-</u> je nach Aufbau <u>-</u>	
Länge	<u>-</u>	Total	<u>16000</u>
Breite	<u>2500</u>	Fabrik-Garantie <u>6500</u> <u>2 x 10000</u>	<u>26000</u>
Höhe	<u>3000</u>	Reifen-Dimens. <u>11.00-20 16 PR</u>	
Überhang V	<u>1450</u>	Tragkraft p. Achse <u>6500 (7,5)</u> <u>2 x 10500 (6,75)</u>	
H	<u>-</u>	Gesamtzuggewicht	<u>38000</u> kg
S	<u>-</u>	Fabrikgar. max. <u>ANZAHL</u>	

AUSRÜSTUNG §)

Fernlicht	2/ CR (E)	Lichtlupe	vorhanden
Ablendlicht	2/ CR (E)	Standlicht	2/ A (E)
Markierlicht	2/ A (E)	Nebellampen	auf Wunsch
Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Ton)	Lautstärke	95 (dB) A
Scheibenwischer	3/ elektrisch	Waschanlage	vorhanden
Schlusslicht	2/ R (E)	Rückstrahler	2/ I (E)
Stoplicht	2/ S1 (E)	Rückfahrlampen	auf Wunsch
Kontroll-Nr.-Bel.	1/ kombiniert	Schildform	Hochformat/Langformat
Rückspiegel	2/ beidseitig	Geschw.-Messr	km/h-Tachograph
Richtungsblinker	4/ Anordnung III		
Vorn	2/ 4 (E) seitt.	hinten	2/ 2a (E)
Warnblinkanlage	vorhanden	Arbeitslampen	
Unterlegekeile: 2/ 370 x 200 x 200			

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen  
 Marke & Typ M A N 19.256 DF  
 Typenschein-Nummer CH 3524 34  
 Karosserieform \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2  
 Leergewicht \_\_\_\_\_ Treibstoff D  
 PS 52,68  
 Nutzlast je nach Fz. Hubraum 10344  
 Gesamtgew. 16000 : Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 219-0047-0040

- \* ) Brems- und Anfahrversuche mit 26000 kg Gesamtgewicht i.O.
- \*\* ) Differentialsperre: zwischen, sowie in den Antriebsachsen, pneumatisch betätigt.
- \*\*\* ) Radstandvarianten: 3475 mm      3875 mm

Gesamtlänge, hinterer Ueberhang und Spurbereich sind bei Einzelabnahme zu prüfen.

§) Ausrüstung:  
 ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.  
 Breitetafel > 2,3 m erforderlich.

Markierlichter an Kabinendachecken müssen ausser Betrieb gesetzt werden.

Die Prüfungskommission

Ort und Datum der Prüfung

Schlieren, 23.2.72