

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke M A N	Typ 19256 DH A	Typenschein-Nummer CH 3524 32
ERKENNUNGSMERKMALE "19256" auf Motorhaube			
"19256 DHA" auf Hersteller-Plakette, vorn, rechts auf Spritzwand im Motorraum			
Fahrstellnummer eingeschlagen vorn, rechts seitlich auf Längsträger			
Motorkennzeichen eingeschlagen "2156 MTX" eingeschlagen, rechts, seittl. am Block über Einspritzp.			
Hersteller MAN AG, Werk München (D) Importeur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Schlieren/ZH			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>Allrad, vorn aus-</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> <u>schaltbar</u>		Marke <u>M A N</u> Treibstoff <u>D</u>	
Betriebsbremse <u>V=Druckl. hydr., HA=Druckl. m. lastab. Bremskraft</u>		Typ <u>2156 MTX</u>	
Hilfsbremse <u>) Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck</u> <u>regler</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>	
Stellbremse <u>) a. Doppelachse, pneum. u. mech. Notlösevorrichtung</u>		Bohrung <u>121</u> Hub <u>150</u>	
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>6 x 2</u>		Hubraum <u>10344</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>52,68</u>	
Diff. Sperre <u>**</u> ) Zughaken <u>a. W.</u> Höchstgeschwind. <u>89</u> km/h		Leist.-PS <u>256</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Normallenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
<u>Schiebedach</u>		Lärm <u>87</u> dB (A) bei <u>2400</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>;</u> ; hinten <u>;</u> ; Stehplätze <u>;</u>		Lärmdämpfung <u>1 Topf 760 x Ø 300</u>	

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>2080</u> H <u>1710</u>
	Spurkreis L <u>+)</u> R <u>+</u>
Achsabstand <u>+) Doppelachsabst. = 1350</u> mm	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>+) _____</u>
Breite	<u>2500</u> _____
Höhe	<u>2690</u> _____
Ueberhang V	<u>1230</u> _____
H	<u>1400</u> _____
S	_____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	_____	<u>Je nach Aufbau</u>	_____	_____
Nutzlast	_____	<u>Je nach Aufbau</u>	_____	_____
Total	_____	_____	_____	<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6500</u>	<u>2 x 10000</u>	_____	<u>26000</u>
Reifen-Dimens.	<u>11.00</u>	<u>- 20</u>	<u>16 PR</u>	_____
Tragkraft p. Achse	<u>6500</u>	<u>(7,75)</u>	<u>2x11500</u>	<u>(7,75)</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>38000</u> kg

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/ CR (E) Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/ A (E)

Markierlicht V=2/HELLA K 11744 Nebellampen auf Wunsch

Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Ton) Lautstärke 95 (dB) A

Scheibenwischer 2/ elektr. Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ R (E) Rückstrahler 2/ I (E)

Stoplicht 2/ S1 (E) Rückfahrlampen auf Wunsch

Kontroll-Nr.-Beil. 1/ komb. R (E) Schildform Hochformat/~~Lowformat~~

Rückspiegel 2/ beidseitig Geschw.-Messr km/h + Fahrschr

Richtungsblinker 6/ Anordnung III

Vorn 2/ 4 (E) V- seitl. 2/ 5 (E) hinten 2/ 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen —

Unterlegekeil: 2/ 370 x 200 x 200

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ M A N 19256 DH A

Typenschein-Nummer CH 3524 32

Karosserieform

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht — Treibstoff D

PS 52,68

Nutzlast je n. Fz. Hubraum 10344

Gesamtgew. 16000 Anhängelast —

Gew. des Zuges —

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 229-0006-0019

§) Ausrüstung: ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

\*) Brems- und Anfahrversuche mit 26000 kg Gesamtgewicht i.O.

\*\*\*) Differentialsperr: zwischen sowie in den hinteren Antriebsachsen und zwischen der Doppelachse und der Vorderachse im Verteilergetriebe.

+) Radstandvarianten: 4550 4100

Gesamtlänge: 7180 6730

Spurkreis: 19,7 kontrollieren

Ort und Datum der Prüfung  
Schlieren, 29.10.71

Die Prüfungskommission