

7970

EIGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke M A N	Typ 13304 F (*)	Typenschein-Nummer CH 3524 27
----------------------------	----------------------	--------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "13304" vorn auf Kuehlerverschalung
 "13304 F" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg
 "127" vor Chassis-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seittl. auf Laengstraeuger + auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "2858 M." hinten, rechts auf Motorblock
 Hersteller M A N, Werk Muenchen (D) Importeur ALFAG, Schlieren

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb auf Hinterräder	MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>M A N</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>2-Kreis, IB, V=hydr., Druckl., betätigt/H=Druckl.</u>	Typ <u>2858 M.</u>
Hilfsbremse (<u>Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck</u>)	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse (<u>sep. Behälter +</u>) Anhängerbr. <u>Druckl., 2-Leiter, ind.</u>	Bohrung <u>128</u> Hub <u>150</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>6x2=12</u>	Hubraum <u>15450</u> cm ³ Steuer-PS <u>78,60</u>
Diff. Sperre <u>vorhanden</u> Zughaken <u>nach Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>97</u> km/h	Leist.-PS <u>304</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u> (a.W. mit 2 Liegepritschen) Schiebedach	Kühlung <u>Wasser</u>
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u> </u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärm <u>87</u> dB (A) bei <u>2350</u> U/min Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>750x300x250</u> +++

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>2080</u> H <u>1850</u> Spurkreis L (*) R (*)
Achsabstand (*) / (/ /)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge (*)
Breite <u>2500 ++</u>
Höhe <u>2900</u>
Ueberhang V <u>1500</u>
H (*)
S (*)

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	je nach Aufbau			
Nutzlast	je nach Aufbau			
Total				<u>16 000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6500</u>		<u>13 000</u>	<u>19 000</u>
Reifen-Dimens.	<u>11.00-20 od. 12.00-20</u> Multiply			
Tragkraft p. Achse	<u>6500(8,0)</u>		<u>12 000(7,75)</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>38 000</u> kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/BOSCH E1 Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/Duplo, asymm. Standlicht 2/in Scheinwerfer
 Markierlicht 2/HELLA 5 Watt Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 100 (dB) A
 Scheibenwischer 3/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/BOSCH E1 od. K33330 Rückstrahler 2+2 seitl. Ø 70
 Stoplicht 2/BOSCH E1 od. K33330 Rückfahrlampen _____ WEGU
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messr Tachogr.+Tourenz.
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe
 Vorn seitl. 2/4.(E) seitl. _____ hinteng=BOSCH E1 oder
 Warnblinkanlage vorhanden [K 33330
 Unterlegkeil 1/ 370x320x220 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen
 Marke & Typ MAN 13304 F (*)
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 3524 27
 Karosserieform Je nach Fz.
 Plätze : Total 3 (Vorn) _____
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D
 PS 78,6
 Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 15450
 Gesamtgew. 16 000 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: 127-0772-0750+) Federspeicherbremse: Notlöseovorr. aus Reserverrad od. HA-Kreis, mit sep. Betätigungsventil in Kabine; mechanische Lösevorrichtung an den Bremswellen.++) Breitetafel erforderlich.

*) Modelle:	Radstand:	Länge:	Ueberhang-H:	Spurkreis-Ø:	Leergewichte:
13304 F	3500 mm.	5850/6050	900/1100 mm	§)	je nach Waagschein
	3800	6850	1600		
	4500	7950/7650	2000/1700		
	4800	7950	1700		
	5000	8750/8340	2300/1900		
	5800	9950/9650	2700/2400		

§) Ausrüstung und Spurkreis-Ø sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
 Markierlichter am oberen Kabinenrand müssen ausser Betrieb gesetzt werden.+++ Luftablass der Bremsanlage wird mit Dämpfungsfilter versehen. (zulässig 82 dB/A)Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

Schlieren, 2.6.1970/17.6.1970