

EIGENÖFFENSICHELIGE TYPEPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke M A N	Typ 8160 F (*)	Typenschein-Nummer CH 3524 22
----------------------------	----------------------	-------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "8160" vorn auf Kühlerverschalung. -
 "8160 F" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg
 "132" vor Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitl. auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "0846 HMN." links auf Motorblock
 Hersteller M A N, Werk München (D) Importeur ALEAG, Schlieren

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb auf Hinterräder	MOTOR Bauart Reihe <u> </u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>M A N</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>2-Kreis, IB, V=hydr., Druckl. betätigt/H=Druckl.</u>	Typ <u>0846 HMN.</u>
Hilfsbremse (<u>Federspeicher</u>) Dauerbremse <u>Staudruck</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse (<u>sep. Behälter +</u>) Anhängerbr. <u>Druckl., 2-Leiter, ind.</u>	Bohrung <u>108</u> Hub <u>132</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>5 od. 6 ++</u>	Hubraum <u>7252</u> cm ³ Steuer-PS <u>36,95</u>
Diff. Sperre <u>vorhanden</u> Zughaken <u>nach Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>88</u> km/h	Leist.-PS <u>160</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
(a.W. mit 2 Liegepritschen) Schiebedach	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2625</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u> </u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>710 x Ø 232</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1920</u> H <u>1670</u>
	Spurkreis L <u>(*)</u> R <u>(*)</u>
Achsabstand <u>(*)</u> / <u> </u> / <u> </u> / <u> </u>	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>(*)</u> / <u> </u>
Breite	<u>2300</u> / <u> </u>
Höhe	<u>2800</u> / <u> </u>
Ueberhang V	<u>1500</u> / <u> </u>
II	<u>(*)</u> / <u> </u>
S	<u> </u> / <u> </u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u> </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u> </u>	<u> </u>
Nutzlast	<u> </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u> </u>	<u> </u>
Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>13000</u>
Fabrik-Garantie	<u>4500</u>	<u> </u>	<u>8800</u>	<u>13000</u>
Reifen-Dimens.	<u>9.00-20</u>	<u>14</u>	<u>PR</u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>5000(7,5)</u>	<u> </u>	<u>9200(7,5)</u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			<u> </u> kg
	Anhängelast			<u> </u> kg

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/BOSCH El Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo, asymm. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht 2/HELLA-K11743/44 Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 100 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/BOSCH El od. K33330 Rückstrahler §)

Stoplicht 2/BOSCH El od. K33330 Rückfahrlampen _____

Kontroll-Nr. -Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer Tachogr. +Tourenz.

Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe

Vornseitl. 2/4 (E) seitl. - hinten =BOSCH El oder

Warnblinkanlage vorhanden [K 33330]

Unterlegkeil 1/370 x 200 x 190

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ M A N 8160 F

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 3524 22

Karosserieform Je nach Fz.

Plätze: Total 3 (Vorn) _____

Leergewicht 1t. Waagsch. Treibstoff D

PS 36,95

Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 7252

Gesamtgew. 13000 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: 1320765 0759

+) Federspeicherbremse: Notlöseovorr. aus Reserverad od. HA-Kreis, mit sep. Betätigungsventil in Kabine; mechanische Lösevorrichtung an den Bremswellen.

*) Modelle: Radstand: Länge: Ueberhang-H: Spurkreis-Ø: Leergewichte:

8160 F	3100 mm	5500/5800	900/1200 mm	§)	
	3500	5900/6750	900/1750	13,45/13,7 m	je nach
	4000	7550/7400	2050/1900		
	4500	8450/8200	2450/2200	§)	Waagschein
	5000	9250/9000	2750/2500		

§) Ausrüstung und Spurkreis-Ø sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

++) Getriebeart: Auf Wunsch mit Vorschaltgetriebe dann 5x2 oder 6x2 Gänge.

Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

Schlieren, 1.6.1970/ 17.6.1970