

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Lastwagen-Fahrgest. (Allrad)	Fabrikmarke M A N	Typ B160 HA (*)	Typenschein-Nummer CH 3524 21
---------------------------------	----------------------	--------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "8160" vorn auf Kühlerverschalung.-
 "8160 HA" auf Hersteller-Plakette, rechts oben auf Spritzwand
 "131" vor Chassis-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitl. auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "0846 HM." links auf Motorblock
 Hersteller M A N Werk München (D) Importeur ALFAG, Schlieren

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart Reihe <u> </u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>M A N</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>2-Kreis, IB, V=hydr. Druckl. betätigt/H=Druckl.</u>	Typ <u>0846 HM.</u>
Hilfsbremse <u>Federspeicher</u> , Dauerbremse <u>Staudruck</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>sep. Behälter +</u> Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leiter, dir. indir.</u>	Bohrung <u>108</u> Hub <u>132</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>5 od. 6 ++</u>	Hubraum <u>7252</u> cm ³ Steuer-PS <u>36,95</u>
Diff. Sperre <u>vorhanden</u> Zughaken <u>nach Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>88</u> km/h	Leist.-PS <u>160</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>geschlossene Normal-</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>kabine</u> Schiebedach <u> </u>	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2600</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u> </u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>710 x Ø 232</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1900 H 1660
 Spurkreis L R

Achsabstand / /

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u> </u>	<u> </u>
Breite	<u>2300</u>	<u> </u>
Höhe	<u>2600</u>	<u> </u>
Ueberhang V	<u>1235</u>	<u> </u>
H	<u> </u>	<u> </u>
S	<u> </u>	<u> </u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Nutzlast	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>13400</u>
Fabrik-Garantie	<u>4500</u>	<u> </u>	<u>9200</u>	<u>13400</u>
Reifen-Dimens.	<u>9.00-20</u>	<u>14</u>	<u>PR</u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achs	<u>5000(7,5)</u>	<u> </u>	<u>9200(7,5)</u>	<u> </u>
	Gesamtzuggewicht			<u> </u>
Fabrikgar. max.	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>26 000</u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/BOSCH E1 Lichthupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo, asymm. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht 2/HELLA K11743/44 Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/elektrisch(2-Ton) Lautstärke 103 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/BOSCH E1 od. K33330 Rückstrahler §)

Stoplicht 2/BOSCH E1 od. K33330 Rückfahrlampen _____

Kontroll-Nr. -Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer Tachogr.+Tourenz

Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe

Vorn seitl. 2/4 (E) seitl. 2/A 2072 hinten §=BOSCH E1 oder

Warmblinkanlage vorhanden [K 33330

Unterlegkeil 1/ 370 x 200 x 190

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ M A N 8160 H A

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 3524 21

Karosserieform Je nach Fz.

Plätze : Total 3 (Vorn) _____

Leergewicht 1t. Waarsch. Treibstoff D

Nutzlast je n. Fz. PS 36,95

Habraum 7252

Gesamtgew. 13400 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- +) Federspeicherbremse: Notlösevorr. aus Reserverad od. HA-Kreis, mit sep. Betätigungsventil in Kabine; mechanische Lösevorrichtung an den Bremswellen.
- *) Modelle: Radstand: Länge: Ueberhang-H: Spurkreis-Ø: Leergewichte:
- | | | | | | |
|-----|---------|---------|--------|----|------------|
| HAT | 3700 mm | 5835 mm | 900 mm | §) | |
| HAK | 4100 | 6235 | 900 | | gemäss |
| HAK | 4600 | 6885 | 1050 | | Waagschein |
- §) Ausrüstung und Spurkreis-Ø sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ++) Getriebeart: Auf Wunsch mit Vorschaltgetriebe dann 5x2 oder 6x2 Gänge.

Ort und Datum der Prüfung
Schlieren, 1.6.1970

Die Prüfungskommission