

Art des Fahrzeuges Lastw.-Fahrgest.	Fabrikmarke M A N	Typ 13275 F	Typenschein-Nummer CH 3524 19
--	----------------------	----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "13275 F" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg  
"13275" auf Kühlergrill  
"127" vor Chassis-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seittl. auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "2658 M 23" hinten, rechts auf Motorblock  
 Hersteller M.A.N. AG, München (D) Importeur ALFAG, Schlieren

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>MAN</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>2-Kreis, V=Druckl. hydraul. / H=Druckluft</u>	Typ <u>2658 M 23</u>
Hilfsbremse <u>Federspeicher m. Dauerbremse Staudruck, pneum.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>hydr. Lösevorv. Anhängerbr. Druckl. ind. 2-Leiter</u>	Bohrung <u>126</u> Hub <u>150</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>6 *</u>	Hubraum <u>14955</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>76,16</u>
Diff. Sperre <u>vorhand</u> Zughaken <u>vorhanden</u> Höchstgeschwind. <u>66-93</u> km/h	Leist.-PS <u>275</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>(a.W. mit 2 Liegepritschen)</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm**) <u>87</u> dB (A) bei <u>2200</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 760x300x250</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>2080</u> H <u>1840</u>
	Spurkreis <u>17,90</u> R <u>18,00</u> +)
Achsabstand <u>4500 +)</u> / ( ) / ( )	
+)	Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge	<u>8500</u>
Breite	<u>2500 ++)</u>
Höhe	<u>2935</u>
Ueberhang V	<u>1500</u>
H	<u>2500</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>je nach Aufbau</u>			
Nutzlast	<u>je nach Aufbau</u>			
Total				<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6000</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Reifen-Dimens.	<u>11.00-20 Multi-Ply</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>6500</u>		<u>11400</u>	
	Gesamtzuggewicht			
Fabrikgar. max.	<del>30000</del>		<u>38000</u>	kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/ BOSCH E1 Lichthupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/ Duplo, asym. Standlicht 2/ in Scheinwerfer  
 Markierlicht §) Nebellampen auf Wunsch  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 93 (dB) A  
 Scheibenwischer 3/ elektrisch (1-St.) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ BOSCH K 33330 Rückstrahler 2/ separat ø 70  
 Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/ links komb. Schildform Hochformat/~~EMK 1000000~~  
 Rückspiegel 2/ beidseitig Geschw.-Messr km/h, Tachogr.  
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrollampe + Tourenzähler  
 Vorn orange seitl. \_\_\_\_\_ hinten orange  
 Warnblinkanlage 2 Kontrollamp. Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen  
 Marke & Typ MAN 13275 F  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 3524 19  
 Karosserieform Je n. Fz.  
 Plätze : Total 3 (Vorn) \_\_\_\_\_  
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D  
 PS 76,16  
 Nutzlast je n. Aufbau Hubraum 14955  
 Gesamtgew. 16000 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des gepr. Fz. : 127 0375 0347

- \*) Getriebeart : ZF-Allklauen-Getriebe - A/Wunsch : mit Vorschaltgruppe 2 x 6 = 12 Gänge  
 oder 6-Gang synchron. Getriebe
- \*\*\*) Lärm : 87 dB/A bei 2200 U/m. - Zugelassen in Bezug auf Motorstärke, gen. Verfügung  
 EJPD Pol.Abt. vom 12.6.1969 /kontrollieren
- +) Modelle : Radstände 3500 - 3800 - 4500 - 4800 und 5000 mm - Abmessungen und Spurkreis/
- ++) Breite : Breitesignal erforderlich
- §) Markierlichter : Werden vom Importeur nach Vorschrift montiert.  
 Original Markierlichter oben auf Kabine werden ausgeschaltet.

Ort und Datum der Prüfung

SCHLIEREN, 2.5.1969/11.7.1969

Die Prüfungskommission