

Art des Fahrzeuges <b>Lastw.-Fahrgestell</b>	Fabrikmarke <b>M A N</b>	Typ <b>9 1 5 6 F</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 3524 10</b>
---	-----------------------------	-------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "9156 F" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg  
"9156" auf Kühlergrill  
"11" vor Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger und auf Hersteller-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "D 0836 HMN 70" rechts, hinten auf Motorgehäuse  
 Hersteller M.A.N. AG, München (D) Importeur ALFAG, Schlieren

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>MAN</u> Treibstoff <u>Diesel</u>
Betriebsbremse <u>2-Kreis = V/Druckl.hydraul - H/Druckluft</u>	Typ <u>D 0836 HMN 70</u>
Hilfsbremse <u>Federspeicher m.</u> Dauerbremse <u>Staudruck pneum.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>hydr. Lösevorricht.</u> Anhängerbr. <u>Druck, indir., 2-Leit.</u>	Bohrung <u>108</u> Hub <u>128</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>6 *</u>	Hubraum <u>7032</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>35,83</u>
Diff. Sperre <u>vorhanden</u> Zughaken <u>vorhanden</u> Höchstgeschwind. <u>60-99</u> km/h	Leist.-PS <u>156</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min

<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>(a.w. mit 2 Liegepritschen)</u> Schliebedach	Lärm <u>87</u> dB (B) bei <u>2500</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn ___ ; Mitte ___ ; hinten ___ ; Stehplätze ___	Lärmdämpfung <u>1 Topf 730 x ø 230</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite <u>V1970 H 1740</u>
Spurkreis L <u>+</u> R <u>+</u>
Achsabstand <u>+ 4500</u> / ( ___ / ___ / ___ )
<u>+</u> Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge <u>8600</u> _____
Breite <u>2300</u> _____
Höhe <u>2820</u> _____
Ueberhang V <u>1480</u> _____
H <u>2620</u> _____
S _____

<b>GEWICHTE</b>	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>je nach aufbau</u>			_____
Nutzlast	<u>je nach aufbau</u>			_____
Gesamtgewicht	_____	_____	_____	<u>15600</u> ++)
Fabrik-Garantie	<u>5200</u>	_____	<u>11000</u>	<u>16000</u>
Reifen-Dimens.	<u>11.00-20</u>	_____	<u>Multi-Ply</u>	_____
Tragkraft p. Achse	<u>6500</u>	_____	<u>11500</u>	_____
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			_____
	<del>Anhanglast</del>			<u>31000</u> kg

AUSRÜSTUNG §)Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/BOSCH K 11713 Lichthupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/Duplo asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer  
 Markierlicht 2/separat Nebellampen auf Wunsch  
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 96 (dB) B  
 Scheibenwischer 3/elektrisch Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/BOSCH K 33330 Rückstrahler 2/separat ø 70  
 Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/langformat  
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messr Km/h, Tachogr.  
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe + Tourenz.  
 Vorn orange seitl. \_\_\_\_\_ hinten orange  
 Warnblinkanlage n. 2 Kontrolllampe Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgestell  
 Marke & Typ M A N 9156 F  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 3524 10  
 Karosserieform (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 3 (Vorn) \_\_\_\_\_  
 Leergewicht 1t. Waagsch. Treibstoff Diesel  
 PS 35,83  
 Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 7032  
 Gesamtgew. 15600 ++) Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \*) Getriebeart: ZF-Allklauen-Getriebe, auf Wunsch mit Vorschaltgruppe 2x6 = 12 Gänge, oder 6-Gang synchr. Getriebe  
 +) Modelle: Radstände 3100, 3500, 4000 und 4500 mm. Abmessungen und Spurbreis-ø kontrollieren.  
 ++) Gesamtgewicht beschränkt durch Motorleistung  
 §) Ausrüstung; Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Prüfung  
Schlieren, 24.6.68.  
Berne, 16.8.1968

Die Prüfungskommission