

Art des Fahrzeuges <b>Motorkarren (Fahrgestell)</b>		Fabrikmarke <b>T I G E R</b>		Typ <b>4 RT - Trac Einfach bereift</b>		Modell- jahr <b>1961</b>	Typenschein Nr. <b>3'5 1 7-B</b>	
Merkmale <b>"TIGER 4 RT" rechts, neben Motor, auf Hersteller-Plakette- "MOTRAC" auf Vorderachs-Geh.</b>								
Fahrzeug mit einf. Bereifung auf Hinterachse *)				Betriebsstoff	<b>Benzin</b>	Anzahl Zyl. <b>2</b>		
Hersteller des Fahrgestells <b>ODERMATT und ZIMMERMANN, BUOCHS (NW) CH</b>								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen <b>rechts, vorn oben auf Diagonal-Verstrebung des Fahrg. sowie a.Herst.Pl.</b>								
Motor-Nr. eingeschlagen <b>rechts, seitlich auf Motorgehäuse, auf Hersteller-Plakette</b>								
Motor-Typ <b>2055 SRL- Reihenmotor, stehend, seitengesteuert</b>								
Lage des Motors <b>vorn</b>		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	<b>553</b>	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	<b>4</b>	Getriebeart <b>mechanisch</b>		Sellw./Spill <b>auf Wunsch</b>		Länge	<b>3'730 *</b>	
Kühlung	<b>Luft (Gebläse)</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>3 x 3=9</b>		Zughaken <b>Stecknagel V&amp;H</b>			Breite	<b>1'480**)</b>
Antrieb	<b>auf alle Räder</b>	Geschw. 1. Gang <b>1,5</b>		Spur V. <b>1'070</b>		Höhe	<b>1'330</b>	
Anzahl Achsen	<b>2</b>	Geschw. dir. Gang <b>16 - 18</b>		Spur H. <b>1'120</b>		Radstand	<b>2'500 *</b>	
Anzahl Reifen	<b>4</b>	Differentialsperre <b>vorhanden</b>		Wendekreis <b>8,80 / 8,70</b>		Überhang H.	<b>**)</b>	
Fussbremse <b>mechanisch, Innenbacken, Gestänge / Kabel, auf Hinterräder</b>								
Handbremse <b>mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderräder</b>								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
	Leer (***)	<b>550</b>	<b>210</b>	<b>760</b>	Dimension	<b>6.00-16</b>		Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	<b>525</b>	<b>950</b>	Breite	<b>1'500</b>
Gesamtgew.			<b>3'200</b>		<b>4 Ply</b>	<b>8 Ply</b>	Höhe	
+)	Fabrikgarant.	<b>1'000</b>	<b>2'200</b>	<b>3'200</b>		<b>einfach</b>	Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H. <b>1'580</b>		
Lenkung: Lage <b>links</b>		Motor-Marke <b>MAG</b>		Brems-PS <b>11-12 DIN</b>				
Bohrung <b>72</b>		Hub <b>68</b>		Steuer-PS <b>2,82</b>				
Karosserie-Form <b>**)</b>								
Zahl der Plätze: Total		<b>2</b>	(vorn <b>2</b>	Mitte	hinten	)	Stehplätze	

Orig.-Brücke

4.

Fernlicht	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe	
Abblendlicht	2/ Duplo	V = separat	(weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = über Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Schelbenwischer	
Schlusslicht	2/ elektrisch $\emptyset$ 60 mm	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Rückstrahler	2/ separat $\emptyset$ 70 mm	Rückblickspiegel	
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser	
Kontrollschildebeleuchtung	1/ kombiniert links	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 3'000 U/min. ++)	- Warnvorrichtung = 82 dB	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Radstand: Dieses Fahrzeug kann durch Wegnahme eines Zwischenstückes verkürzt werden.  
Radstand: 1'450 mm - Gesamtlänge: 2'700 mm.
- \*\* ) Masse: Ferner, wird vom Hersteller, auf Wunsch, ein Hilfsrahmen mit einer Holzbrücke ohne Seitenladen, jedoch mit Front- und Rückladen geliefert.  
Gesamtlänge des Fahrzeuges über alles: 5'100 mm. Gesamtbreite: 1'610 mm.  
Hint. Ueberhang: 1'740 mm.
- \*\*\* ) Gewicht des Fahrgestells, einfach bereift, ohne Hilfsrahmen.
- + ) Höchstbelastung der Hinterachse auf 1'900 kg begrenzt, bedingt durch Tragkraft der aufmontierten Bereifung.
- ++ ) Stellschraube des Regulatorhebels wird durch den Hersteller des Motors (Fa. MOTOSACOCHE) gesichert und plombiert (BRB 18.7.1961, Art. 7, Ziff. 3) - Auspuff mit MAG - Schalldämpfer.

Ort und Datum der Typenprüfung Buochs, den 7.6.1961 - 2.10.1962

Die Typenprüfungskommission