

Art des Fahrzeuges Motorkarren (Fahrgestell)	Fabrikmarke T I G E R	Typ 4 RT - Trac Doppelt bereift	Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3'5 1 7-A
--	---------------------------------	---	--------------------------------	--

Merkmale " **TIGER 4 RT** " rechts, neben Motor, auf Hersteller-Plakette - " **WOTRAC** " auf Vorderachs-

***)** Gehäuse-Fahrzeug mit dop. Bereifung a. Hinterachse Betriebsstoff **Benzin** Anzahl Zyl. **2**

Hersteller des Fahrgestells **ODERMATT und ZIMMERMANN, Buochs (NW) CH**

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen **rechts, vorn oben auf Diagonal-Verstrebung des Chassis + auf Plakette**

Motor-Nr. eingeschlagen **rechts, seitlich auf Motorgehäuse, auf Hersteller-Plakette**

Motor-Typ **2.055 SRL - Reihenmotor, stehend, seitengesteuert**

Lage des Motors **vorn** Motorbremse

Zyl.-Inhalt **553 cm³** Anhängerbremse

Takte **4** Getriebeart **mechanisch** Sellw./Spill **auf Wunsch**

Kühlung **Luft (Gebläse)** Anzahl Vorwärtsgänge **3 x 3 = 9** Zughaken **Stecknagel V&H.**

Antrieb **auf alle Räder** Geschw. 1. Gang **1,5** Spur V. **1.070**

Anzahl Achsen **2** Geschw. dir. Gang **16 - 18** Spur H. **1.120**

Anzahl Reifen **6** Differentialsperre **vorhanden** Wendekreis **8.80/8.70**

Fussbremse **mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabel, auf Hinterräder**

Handbremse **mechanisch, Innenbacken, Kabelzug auf Vorderräder**

Gewichte	vorn			hinten			Bereifung	vorn		hinten		Innenmasse in mm
	leer ***)			Total	Dimension							
	550	255		805	6.00-16		6.00 - 16					Länge 3.560
Nutzlast					Pneu-Tragk.	690	690					Breite 1.500
Gesamtgew.				3.200		6 Ply	6 Ply					Höhe
Fabrikgarant.	1.000	2.200		3.200			doppelt					Höhe seitentl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.												Überhang H. 1.580

Motor-Marke **MAG** Anzahl Türen

Lenkung: Lage **links** Motor-Marke **MAG** Brems-PS **11-12 DIN**

Bohrung **72** Hub **68** Steuer-PS **2,82**

Karosserie-Form ****) (**

Zahl der Plätze: Total **2** (vorn **2** Mitte hinten) **Stehplätze**

Orig.-Brosche

Fernlicht	2/ HELLA oder BOSCH \emptyset 90 mm	Fahrtrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo	V = separat (weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = über Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Schalenwischer
Schlusslicht	2/ elektrisch \emptyset 60 mm	Warnvorrichtung 1/ elektrisch
Rückstrahler	2/ separat \emptyset 70 mm	Rückblickspegel
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	1/ kombiniert, links	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	79 dB bei 3.000 U/min. +)	- Warnvorrichtung = 82 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Radstand: Dieses Fahrzeug kann durch Wegnahme eines Zwischenstückes verkürzt werden.
Radstand: 1.450 mm - Gesamtlänge: 2.700 mm.
- **) Masse: Ferner, wird vom Hersteller, auf Wunsch, einen Hilfsrahmen mit einer Holzbrücke ohne Seitenladen, jedoch mit Front- und Rückladen, geliefert.
Gesamtlänge des Fahrzeuges über alles: 5.100 mm. - Gesamtbreite: 1.610 mm. -
Hint. Ueberhang: 1.740 mm.
- ***) Gewicht: des Fahrgestells, doppelt bereift, ohne Hilfsrahmen.
- +) Stellschraube des Regulatorhebels wird durch den Hersteller des Motors (Fa. MOTOSACOCHE) gesichert und plombiert (BRB 18.7.1961, Art. 7, Ziff. 3) - Auspuff mit "MAG"-Schalldämpfer.

Ort und Datum der Typenprüfung Buochs, den 7.6.1961 - 2.10.1962

Die Typenprüfungskommission