

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell- Jahr | Typenschein Nr. | | |
| Personenwagen | RENAULT | R 2130 A- Estafette Microcar | 1961 | 3' 5 1 6 | | |
| Merkmale "R 2130 A" links vorn in Kabine, a/Motorhaube a/Hersteller-Plakette - "Estafette" Mitte | | | | | | |
| Frontwand - Ab Fahrgestell-Nr. : 8'150'846 | | Betriebsstoff Benzin | Anzahl Zyl. 4 | | | |
| Hersteller des Fahrgestells Régie nationale des Usines RENAULT, Paris (F) | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn in Kabine, a/Motorhaube, auf rhombusförm. Hersteller-Plakette | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn a/Motorblock, unter Benzinpumpe, auf Hersteller-Plakette | | | | | | |
| Motor-Typ 670 - 3 VENTOUX - Reihenmotor, stehend, obengesteuert | | | | | | |
| Lage des Motors vorn | | | Motorbremse | | | |
| Zyl.-Inhalt | 845 cm ³ | Anhängerbremse | | Aussenmasse in mm | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. vollsynchron. Seilw./Spill | | Länge 4'100 | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 | Zughaken | Breite 1'780 | |
| Antrieb auf Vorderräder | Geschw. 1. Gang | 20 | Spur V. | 1'320 | Höhe 1'965 | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 80 | Spur H. | 1'465 | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 9,00/9,10 | | Radstand 2'270 | |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder *) | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderräder | | | | | | |
| Gewichte | | | Bereifung | | Innenmasse in mm | |
| | vorn | hinten | Total | vorn | hinten | |
| leer **) | 680 | 440 | 1'120 | Dimension | 165-380 C (165-15) | |
| Nutzlast | 290 | 390 | 680 | Pneu-Tragk. | 500 | 500 |
| Gesamtgew. | 970 | 830 | 1'800 | | MICHELIN Pilote | |
| Fabrikgarant. | 1'000 | 850 | 1'800 | | | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | Anzahl Türen 2+1 seitl.+ 1 H. | | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | | links - Frontlenker | | Motor-Marke RENAULT | | Brems-PS 31 SAE |
| Bohrung | | 58 | | Hub 80 | | Steuer-PS 4,31 |
| Karosserie-Form Kleinbus (Microcar) | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total 9 | | | (vorn 2 Mitte 3+3 hinten 1) | | | Stehplätze |
| Soziussitz | | | | | Seitenwagen | |

| | | | |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ CIBIE E 2 117 | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker m/Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo asymmetrisch | V = Komb. m/Standlichter | (weiss) |
| Standlichter | 2/ separat, unt. Scheinwerfer | H = Komb. m/Schluss- und Stoplichter | (rot) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ komb. m/Stoplichter | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) m/Schalter |
| Rückstrahler | 2/ separat, unter Schlusslichter | Rückblickspegel | 2/ seidl. aussen an Kabinentüren |
| Stoplicht | 2/ komb. m/Schlusslichter (rot) | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/Mitte hint. m/2 Glühl. | Gefährliche Bestandteile | keine |
| Rückfahrlicht | | | nur für norm.Sch. |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 80 dB bei 4'200 U/min. | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Fussbremse : Bremskonstruktion geändert durch Einbau kleinerer vorderer Bremszylinder (15/16" anstatt 1")

**) Leergewicht : Um zu verhindern, dass sich das Fz. bei plötzlicher Bremsung hinten vom Boden abhebt und um die erforderliche Abbremsung zu erreichen, wird vom Importeur ein Gewicht in der Abschlusstraverse, hinten, angeschweisst. Das Gewicht der Hinterachse muss mindestens 440 Kg betragen (Fahrzeug fahrbereit mit vollem Treibstoffbehälter und Reserverad).

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 7.6.61

Die Typenprüfungskommission