

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Lastwagen	RENAULT		R 2130 - Estafette Pick-Up		Jahr	Nr.	
					1961	3' 515 - B	
Merkmale "R 2130" links vorn in Kabine, a/Motorhaube a/Hersteller-Plakette - "Estafette" Mitte							
Frontwand - Ab Fahrgestell-Nr. :		8'019'138	Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells		Régie nationale des Usines RENAULT, Paris (F)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, vorn in Kabine, a/Motorhaube, a/rhombusförm. Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		links, vorn a/Motorblock, unter Benzinpumpe, auf Hersteller-Plakette					
Motor-Typ		670 - 3 - VENTOUX - Reihemotor, stehend, obengesteuert					
Lage des Motors		vorn Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	845 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart Mech. vollsynchron. Sellw./Spill				Länge 4'100	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken		Breite 1'760	
Antrieb auf Vorderräder	Geschw. 1. Gang		20	Spur V. 1'320		Höhe 1'990	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		80	Spur H. 1'465		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 9,00/9,10		Radstand 2'270	
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder *)					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer **)	650	400	1'050	Dimension	165 - 380	165 - 380 (165 - 15)	Länge 2'384
Nutzlast	270	430	700	Pneu-Tragk.	465	465	Breite 1'088/1'520
Gesamtgew.	920	830	1'750		MICHELIN	Pilote	Höhe
Fabrikgarant.	1'000	850	1'750				Höhe seltenl. 620
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		Anzahl Türen 2 + 1 hinten				Überhang H. 660	
Lenkung: Lage		links - Frontlenker		Motor-Marke RENAULT		Brems-PS 31 SAE	
Bohrung		58		Hub 80		Steuer-PS 4,31	
Karosserie-Form Brücke m/Seitenladen (Pick-Up) -- auf Wunsch : mit Blachengestell und Blache							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte hinten)		Stehplätze	
Sozialsatz				Seltenwagen			

Schelnw. Marke	2/ CIBIE E 2 117	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V = Komb. m/Standlichter (weiss)	
Standlichter	2/ separat, unt. Scheinwerfer	H = Komb. m/Schluss- und Stoplichter (rot)	
Nebellampe		Schelbenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) m/Schalter
Rückstrahler	2/ separat, unter Schlusslichter	Rückblickspiegel	2/ seidl. aussen an Kabinantüren
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser	m/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/Mitte hint. m/2 Glühl.	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	nur f.norm. Schild		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	60 dB bei 4'200 U/min		

Semerkungen und Ausnahmen

- *) Fussbremse : Bremskonstruktion geändert durch Einbau eines kleineren vorderen Bremszylinders (15/16 "anstatt 1")
- **) Leergewicht : Um zu verhindern, dass sich das Fz. bei plötzlicher Bremsung hinten vom Boden abhebt und um die erforderliche Abbremsung zu erreichen, wird vom Importeur hinten ein Gewicht in der Abschlussstraverse angeschweisst.
Das Gewicht der Hinterachse muss mindestens 400 Kg betragen (Fahrzeug fahr-
bereit mit vollem Treibstoffbehälter und Reserverrad)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 7.6.61

Die Typenprüfungskommission