

Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke W I L L Y S	Typ Universal - Jeep - C J 5 Diesel - 4-Gänge	Modell- Jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 5 0 7-B
Merkmale "57'5/8" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. a. Hersteller-Plakette. - Radstand 2'056 mm				
Hinterfeder mit 12 Federblättern = HD		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells WILLYS Motors Inc., Toledo (USA)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben a. Längsträger, neben Anlasser und a. Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen links hinten oben auf Motorblock				
Motor-Typ Four 192 - Reihenmotor, stehend, m. direkter und indirekter Einspritzung kombiniert				
Lage des Motors vorn		Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	3'153 cm³	Anhängerbremse auf Wunsch		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.	Seilw./Spill auf Wunsch	Länge 3'420
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4 = 8	Zughaken nach Wunsch	Breite 1'520
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang 5	Spur V. 1'230		Höhe 1'910
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 80	Spur H. 1'230		Radstand 2'056
Anzahl Reifen 4	Differentialsperre automatisch		Wendekreis 10,54/10,90	Überhang H. 700
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Kardarwelle				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	725	555	1'280	Dimension 6.00-16
Nutzlast	25	735	760	Pneu-Tragk. 650
Gesamtgew.	750	1'290	2'040	6 Ply
Fabrikgarant.	910	1'360	2'040	Super All Traction
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. Anhängergew. 2'720		Anzahl Türen		Innenmasse in mm
Lenkung: Lage links		Motor-Marke PERKINS		Länge 1'010
Bohrung 88,9		Hub 127		Breite 920/1'400
Karosserie-Form offen mit Verdeck				Höhe 360
Zahl der Plätze: Total 7 *)		(vorn Mitte hinten )		Höhe seitenl. 360
Soziussitz		Seitenwagen		Überhang H. 630
				Brems-PS 62,8 SAE
				Steuer-PS 16,06

**)	Scheinw. Marke 2/ General Electric Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
	Abblendsystem 2/ do.	V = kombiniert m.Standlichter (weiss)
	Standlichter 2/ separat, unter Scheinwerfer	H = komb.m.Schluss-u.Stoplichter (rot)
	Nebellampe	Scheibenwischer 1/ elektrisch + 1 m.Handbetätigung
	Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichter u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
	Rückstrahler 2/ Mitte Schlusslichter	Rückblickspiegel 1/ links aussen $\varnothing$ 115 mm
	Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
	Kontrollschildbeleuchtung 1/ kombiniert, links	Gefährliche Bestandteile
	Rückfahrlicht	
	Elektr. Anlage 12 Volt	
	Lärmmessung 82 - 83 dB bei 3'000 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Sitzplätze: Vorn 3 Schalthebel muss abgekröpft werden (20 mm)  
 Hinten 4 insofern Sitzpolster und Geländer vorhanden.

\*\* ) Ausrüstung: Standlichter werden durch den Importeur nach aussen versetzt.  
Rückstrahler in Originalausführung in Mitte Schlusslichter = zu klein.-  
 Der Importeur montiert 2 zusätzliche nach Vorschrift.

Anfahrvermögen: 7'800 kg (Anhänger 5'750 kg) in 15 % Steigung = gut.- Die Handbremse hält den ganzen Zug.- Verzögerung Zugfahrzeug/Anhänger muss bei der Einzelabnahme kontrolliert werden.

neue Vorziffer zu Chassis Nr.8310 TM 2/64

Diese Karte ersetzt TS 3'507-B vom 1.6.61 Lärm / Gewichtsgarantie
----------------------------------------------------------------------

Fabrikgarant. max. Anhängelast 5965 Kg. TM Juni 1964

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 1.6.61  
 Zürich, 11.10.61

Die Typenprüfungskommission