

Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke W I L L Y S	Typ Universal-Jeep C J 5 Diesel - 3-Gänge	Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 5 0 7-A
Merkmale "57'548" vor Chassis-Nr. a. Hersteller-Plakette.- Radstand 2'056 mm				
Hinterfeder mit 12 Federblättern = HD		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells WILLYS Motors Inc., Toledo (USA)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben a. Längsträger, neben Anlasser und a. Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen links hinten oben auf Motorblock				
Motor-Typ Four 192 - Reihenmotor, stehend; m. direkter u. indirekter Einspritzung kombiniert				
Lage des Motors vorn		Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	3'153 cm ³	Anhängerbremse auf Wunsch		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.	Seilw./Spill auf Wunsch	Länge 3'420
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 3 = 6	Zughaken nach Wunsch	Breite 1'520
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	16	Spur V. 1'230	Höhe 1'910
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	95	Spur H. 1'230
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre auf Wunsch	Wendekreis 10,54/10,90	Radstand 2'056
Überhang H. 700				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Kardanwelle				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	685	550	1'235	vorn hinten
Nutzlast	55	750	805	6.00-16 6.00-16
Gesamtgew.	740	1'300	2'040	Pneu-Tragk. 650 650
Fabrikgarant.	910	1'360	2'040	6 Ply Super All Traction
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggewicht		Anhängergew. 2'720		Anzahl Türen
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke PERKINS
Bohrung		88,9		Hub 127
Karosserie-Form		offen mit Verdeck		
Zahl der Plätze: Total		7 *) (vorn Mitte hinten)		Stehplätze
Soziussitz Seitenwagen				

**)	Scheinw. Marke 2/ General Electric Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
	Abblendsystem 2/ do.	V = komb.m.Standlichter (weiss)
	Standlichter 2/ separat, unter Scheinwerfern	H = komb.m.Schluss-u.Stoplichter (rot)
	Nebellampe	Scheibenwischer 1/ elektrisch + 1 m.Handbetätigung
	Schlusslicht 2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
	Rückstrahler 2/ Mitte Schlusslichter	Rückblickspiegel 1/ links aussen \varnothing 115 mm
	Stoplicht 2/ komb.m.Schluss.u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
	Kontrollschildbeleuchtung 1/ komb.links	Gefährliche Bestandteile
	Rückfahrlicht	
	Elektr. Anlage 12 Volt	
	Lärmmessung 82 - 83 dB bei 3'000 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Sitzplätze: Vorn 3 Schalthebel muss abgekröpft werden (20 mm)
 Hinten 4 insofern Sitzpolster und Geländer vorhanden.

***) Ausrüstung: Standlichter werden durch den Importeur nach aussen versetzt.
Rückstrahler in Originalausführung in Mitte Schlusslichter = zu klein.-
 Der Importeur montiert 2 zusätzliche nach Vorschrift.

Anfahrvermögen: 6'800 kg (Anhänger 4'750 kg) in 15 % Steigung = gut.- Die Handbremse hält den ganzen Zug.- Verzögerung Zugfahrzeug/Anhänger muss bei der Einzelabnahme kontrolliert werden.

neue Vorzüge zu Chassis Nr. 8310 TM 2/64
 Fabrikgar. max Anhängelast 5080 Kg. TM Juni 1964

/ Diese Karte ersetzt TS 3'507-A vom 1.6.61
 Lärm / Gewichtgarantie

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 1.6.61
Zürich, 11.10.61

Die Typenprüfungskommission