

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Autobus-Fahrgest.	BERNA		5 VUK *)		1961	3'503	
Merkmale "5 VUK" sowie Motortyp "DCU" oder "DCUL" a/Hersteller-Plakette, links, seitlich beim							
Einstieg - Frontlenker		*)		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells	Motorwagenfabrik BERNA, Olten			SO (CH)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, links oben a/Längsträger sowie a/Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	links, hinter 6. Zylinder, auf Motorgehäuse u.a./Hersteller-Plakette						
Motor-Typ	D C U L - Reihenmotor, liegend, Unterflur, m/mechanischer Aufladung **)						
Lage des Motors	Mitte Motorbremse Staudruckbremse, mit mechanischer Betätigung						
Zyl.-Inhalt	10'300 cm³	Anhängerbremse auf Wunsch Druckluft, Zweileiter			Aussenmasse in mm *)		
Takte	4	Getriebeart automatisch ***) Seilw./Spill			Länge		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 ***) Zughaken auf Wunsch			Breite 2'500 +++)		
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	46	Spur V.	2'090		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	75,5 +)	Spur H.	1'805		
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis	*)		
Fussbremse	Druckluft, Innenbacken, Zweikreis, auf alle Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, m/Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder) ++)						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer				Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
Gesamtgew.			16'000		Multiply		Höhe
Fabrikgarant	6'600	13'200	16'500		jumelés		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	33'000			Anzahl Türen			Überhang H.
Lenkung: Lags.	links -a/W.m/hydraul.Lenkhilfe			Motor-Marke	BERNA		Brems-PS 210 DIN **)
Bohrung	125			Hub	140		Steuer-PS 52,50
Karosserie-Form	Kurswagen (nach Wunsch)						
Zahl der Plätze: Total			(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
Sozialsitz	Seitenwagen						

§)

Scheinw. Marke

Fahrrichtungsanzeiger

Abblendsystem

Standlichter

Nebellampe

Scheibenwischer

Schlusslicht

Warnvorrichtung

Rückstrahler

Rückblickspiegel

Stoplicht

Geschwindigkeitsmesser

Kontrollschildbeleuchtung

Gefährliche Bestandteile

Rückfahrlicht

Elektr. Anlage 24 Volt (2 x 12)

Lärmmessung 84 - 85 dB bei 2'000 U/min

Bemerkungen und Ausnahmen

- | *) <u>Ausführungen</u> | <u>Radstand</u> | <u>Gesamtlänge</u> | <u>Ueberhang hinten</u> | <u>Spurkreis</u> |
|------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------|------------------|
| 5 VUK / 54 | 5'400 mm | 10'760 mm | 3'100 mm | 17 m |
| 5 VUK / 58 | 5'800 | 11'635 | 3'575 | 18 |
- ***) Motor: Wird auch mit Motor DCU geliefert; Leistung 160 PS. DIN bei 2'000 U/min
Lärm = 88-89 dB.
- ****) Getriebe: Vollautomatische DIWABUS-Kraftübertragung ++)
Auf Wunsch 4-Gang Vorwählgetriebe m/Schnellgang und elektro-pneumatischer
Schaltung.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- +) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Getriebe und Hinterachsübersetzung.
- ++) Festhaltebremse: Mechanische Wagen-Blockierung, jedoch mit Druckluft-Betätigung.
- +++) Gesamtbreite: 2'400 oder 2'500 mm.- Muss mit dem vorgeschriebenen Schild ausgerüstet werden.
- §) Ausrüstung: Kann erst bei Karosserie aufmontiert werden und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Arbon/Olten, 25/26.5.61

Die Typenprüfungskommission