

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	RAMBLER - AMERICAN		6108 - 1 Super Station-Wagon		1961	3' 4 9 6
Merkmale "Super" hinten rechts auf Fahrzeug. - "6108-1" links im vordersten Türpfosten, a. Hersteller-Plakette						
Hersteller des Fahrgestells			Betriebsstoff		Anzahl Zyl.	6
RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)			Benzin			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts unter Motorhaube, a. Kotflügel-Innenseite, auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Motorblock, über Dynamo						
Motor-Typ L-Head - 172,6 cu.in. - Reihenmotor, stehend, mit einfachem Fallstrom-Vergaser						
Lage des Motors vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm		
2'828 cm³						
Takte		Getriebeart		Länge		
4		mech. synchr. *) Sellw./Spill		4'397		
Kühlung		Anzahl Vorwärtsgänge		Breite		
Wasser		3 *) Zughaken		1'778		
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Höhe		
		Spur V. 1'387		1'500		
Anzahl Achsen		Geschw. dir. Gang		Radstand		
2		130 Spur H. 1'397		2'540		
Anzahl Reifen		Differentialsperre		Überhang H.		
4		Wendekreis 10,10/10,90		1'100		
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder						
Gewichte		Berelfung		Innenmasse in mm		
vorn hinten Total		vorn hinten				
leer		655 645 1'300		6,00-15 6,00-15		Länge 1'800
Nutzlast		110 310 420		545 545		Breite 1'020/1'310
Gesamtgew.		765 955 1'720		4 Ply		Höhe 750
Fabrikgarant.				Tubeless		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.
				4 + 1 hinten		900
Lenkung: Lage		Motor-Marke		Brems-PS		
links		RAMBLER		83 SAE		
Bohrung		Hub		Steuer-PS		
79,37		95,25		14,40		
Karosserie-Form Commerciale (4-Door Station-Wagon)						
Zahl der Plätze: Total		(vorn 3 Mitte hinten 3)		Stehplätze		
6						
Soziussitz Seitenwagen						

Scheinw. Marke 2/ "W",	Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ "W", asymmetrisch, do.		V= komb.m.Standlichtern (weiss)
Standlichter 2/ separat, unter Stosstangen		H= komb.m.Schluss-u.Stopl. (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ Unterdruck mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichtern u.Blinkern		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ auf Mitte Schlusslichter **)		Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinkern (rot)		Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ nur f.normales Schild		Gefährliche Bestandteile Fabrik-Emblem "R", Mitte Mo-
Rückfahrlicht		torhaube, wird für die Schweiz entfernt und
Elektr. Anlage 12 Volt		durch Zierschiene ersetzt (Länge 370 mm,
Lärmmessung 75 dB bei 3'800 U/min ***)		Breite 15 mm, Höhe 18 mm).

Bemerkungen und Ausnahmen:

- *) Getriebeart: Auf Wunsch mit Overdrive-Schnellgang oder mit vollautomatischer FLASH-O-MATIC-Kraftübertragung, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P". (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- **) Rückstrahler: Originalrückstrahler auf Schlusslichter zu klein. - Es werden vom Importeur 2 zusätzliche nach Vorschrift separat montiert.
- ***) Auspuffrohr: Wird vom Importeur horizontal nach hinten bis an Karosserie-Ende geführt.

Beim Warentransport (hohe Lasten) sind anzubringen:

- a) 1 Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz (Gitter, Stäbe oder dergleichen)
- b) 1 Rückblickspegel, links aussen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 24.5.61

Die Typenprüfungskommission