| Fahrzeugart | Marke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Motorfahrrad | A L L E G R O | R M | 1961 | 3' 4 9 5 |

Erkennungsmerkmale: "RM" als Vorziffer zu Rahmen-Nr. - "REX" rechts auf Schwungradmagnetdeckel "FM 511" auf Motor-Plakette

Gültig ab Rahmen Nr. 16'315 Motor Nr. 000'953

Hersteller des Rahmens: MERCIER, St-Etienne (F) - ) Montage Etablissement A.Grandjean SA

Hersteller des Motors: REX Motoren-Werk, München (D) - ) Neuchâtel (CH)

Rahmen Nr. befindet sich: hinten auf Verbindungssteg zur Hintergabel

Motor Nr. befindet sich: rechts oben auf Motorgehäuse, auf angenieteter Plakette

Motor: *) Marke: R E X Typ: F M 511 Lage: Mitte unten

Zylinderzahl: 1 Takte: 2 Kühlung: Luft

Zyl. Bohrung: 40,5 mm Kolbenhub: 38,25 mm Hubraum: 49 ccm

Nutzleistung: 0,75 PS bei Drehzahl: 3'500 U/min. Triebstoff: Benzin

Bauart:

Rahmen: offener Stahlrohrrahmen mit einfacher Gabel (ohne Federung)

Lenkstange vertikal verstellbar: 80 mm Sattel vertikal verstellbar: 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Felgenbremse, Griff links

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts

Räder: vorne Drahtfelge hinten Drahtfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 Cyclomoteur Pneutragkraft 90 kg

« hinten 23 x 2.00 Cyclomoteur « 90 kg

Tretvorrichtung: separat (4,10 m) Länge der Kurbelarme: 150 mm

Getriebe: - Anzahl Gänge: -

Kupplung: automatische Fliehkraftkupplung REXOMAT

**) Kraftübertragung: auf Hinterrad, durch Kettenantrieb

Uebersetzungsverhältnis = 10 x 50 Zähne

Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst und geschraubt

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 35 | Masse in mm | Länge | 1'720 |
| | Nutzlast | 125 | | Breite über Lenkstange | 600 |
| | Gesamtgewicht | 160 | | Angetr. Rad Durchmesser | 590 |
| | Fabrikgarantie | 160 | | Höhe | 900 |
| | Pneutragkraft | 180 | | Radstand | 1'100 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | SOUBITEZ 5 W | Abblendvorrichtung | – |
| | Schlusslicht | SOUBITEZ Catalux 6 2 W | Stromquelle | BOSCH 1 M/URB1/116/17L16/3S |
| | Rückstrahler | unter Schlusslicht | Grösse | 12 cm³ |
| | Warnvorrichtung | Fahrradglocke | Vergaser | BING 1/13/8 |
| | Zollblei | auf Rahmenrohr unter Sattel | Tankinhalt | 4 l |
| | Auspuffvorrichtung | BOYSEN Länge 250 mm Ø 55 mm Ausgangspfeife Länge 110 mm Ø 8 mm | | |
| | Ansauggeräuschdämpfer | konische Form, aus Gummi, mit Filter auf Seite Vergaser | | |

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 27–28 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70–71 dB gemessen bei 30 Km/Std 4'600 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Kennzeichen "511" vor Motor-Nummer.

**) Antrieb: Kettenrad am Motor nicht auswechselbar, da Platz im Gehäuse zu knapp. Kettenrad am Hinterrad mit Nabe verschweisst. Spezialnabe holländischen Ursprungs, im Handel nicht frei erhältlich. Auch bei Veränderung des Uebersetzungsverhältnisses Geschwindigkeitssteigerung über 30 km/h nicht möglich, da Motorleistung zu gering.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 15.6.61

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 23.5.61