Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	E L K A - L I B E R T E	A l p a 3 0	1961	3' 4 8 7 - I

Erkennungsmerkmale: "ALPA 30" vorn unten a.Steuerrohr. - "50/2 Hilfsmotor 0,8 PS" a.Motorplakette "30 km" auf dem Zylinderfuss des Motors eingegossen

Gültig ab Rahmen Nr. 1'975 Motor Nr. 3'624'800

Hersteller des Rahmens: A L P A - Werke AG., Sirnach (CH)

Hersteller des Motors: FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich: links oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich: links auf Motorgehäuse, auf angenieteter Plakette

Motor: *) Marke SACHS Typ 50 / 2 Lage unten Mitte

Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft

Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm

Nutzleistung 0,8 PS bei Drehzahl 3'300 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen offener Einrohr-Rahmen

Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Vollnaben, Kabelzug, Hebel rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt, Marke DUREX oder TORPEDO

Räder: vorne Drahtfelge hinten Drahtfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 MOPED Pneutragkraft 90 kg

« hinten 23 x 2.00 MOPED « 90 kg

Tretvorrichtung unabhängig hint.Motor (4 m) Länge der Kurbelarme 160 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben-Kupplung (Hebel links)

**) Kraftübertragung auf Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne

Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	35	Masse in mm	Länge	1'770
	Nutzlast	100		Breite über Lenkstange	550
	Gesamtgewicht	135		Angetr. Rad Durchmesser	600
	Fabrikgarantie	(100 Nutzlast)		Höhe	950
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'140

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	IMPEX Ø 85 mm 15 W	Abblendvorrichtung	Zweifadenlampe	15 W
	Schlusslicht	elektr. UID K 180 2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6 V /	17 W
	Rückstrahler	unter Schlusslicht	Grösse	10 cm³	
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/8,5/4	
	Zollblei	am Sattelrohr		3,5 l	
	Auspuffvorrichtung	mit Bezeichnung AB 10'023			
	Ansauggeräuschdämpfer	Ansaugfilter mit Geräuschdämpfung (Gewindebohrung)			

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 28 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70-72 dB gemessen bei 28 Km/Std 5'300 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Spezialausführung für die Schweiz, "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse mit 8 mm Innendurchmesser eingepresst und verschweisst.

**) Antrieb: Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen und Konus 1:50. – Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 26.5.61.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 19.4.61