Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	TORNADO	Alpa 30	1961	3'487 - G

Erkennungsmerkmale: "ALPA 30" vorn unten a.Steuerrohr. - "50/2 Hilfsmotor 0,8 PS" a.Motorplakette "30 km" auf dem Zylinderfuss des Motors eingegossen

Gültig ab Rahmen Nr. 1'975 Motor Nr. 3'624'800

Hersteller des Rahmens: A L P A - Werke AG., Sirnach (CH)

Hersteller des Motors: FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich: links oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich: links auf Motorgehäuse, auf angenieteter Plakette

Motor: *)

Marke	SACHS	Typ	50 / 2	Lage	unten Mitte
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47 ccm
Nutzleistung	0,8 PS	bei Drehzahl	3'300 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: offener Einrohr-Rahmen

Lenkstange vertikal verstellbar: 80 mm Sattel vertikal verstellbar: 100 mm

Bremse: V. Rad: mechanisch, Innenbacken, Vollnaben, Kabelzug, Hebel rechts

Bremse: H. Rad: mechanisch, Rücktritt, Marke DUREX oder TORPEDO

Räder: vorne: Drahtfelge hinten: Drahtfelge

Bereifung: vorne: 23 x 2.00 MOPED Pneutragkraft: 90 kg

« hinten: 23 x 2.00 MOPED « 90 kg

Tretvorrichtung: unabhängig hint.Motor (4 m) Länge der Kurbelarme: 160 mm

Getriebe: mechanisch Anzahl Gänge: 2

Kupplung: Zweischeiben-Kupplung (Hebel links)

**) Kraftübertragung: auf Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne

Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	35	Masse in mm	Länge	1'770
	Nutzlast	100		Breite über Lenkstange	550
	Gesamtgewicht	135		Angetr. Rad Durchmesser	600
	Fabrikgarantie	(100 Nutzlast)		Höhe	950
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'140

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	IMPEX Ø 85 mm 15 W	Abblendvorrichtung	Zweifadenlampe 15 W	
	Schlusslicht	elektr. UIO K 180 2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6 V / 17 W	
	Rückstrahler	unter Schlusslicht	Grösse	10 cm³	
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/8,5/4	
	Zollblei	am Sattelrohr		3,5 l	
	Auspuffvorrichtung	mit Bezeichnung AB 10'023			
	Ansauggeräuschdämpfer	Ansaugfilter mit Geräuschdämpfung (Gewindebohrung)			

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 28 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70–72 dB gemessen bei 28 Km/Std 5'300 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Spezialausführung für die Schweiz, "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse mit 8 mm Innendurchmesser eingepresst und verschweisst.

**) Antrieb: Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen und Konus 1:50. – Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 26.5.61.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 19.4.61